

EU:n energia- ja ilmastolainsäädännön uudistaminen vuoteen 2030

EU:n energiaverotus ajan tasalle

EU etsii keinoja, joilla saavuttaa 55 % päästövähennykset vuonna 2030

EU nosti vuoden 2030 päästövähennystavoitetta 40 %:sta 55 %:iin osana Green deal-ohjelmaansa. Uusi tavoite on tarkoitus saavuttaa Fit for 55 -nimisellä energia- ja ilmastolakipaketilla. Laajalla lainsäädäntöuudistuksella haetaan myös ratkaisuja siihen, kuinka ympäristövaikutukset voitaisiin huomioida entistä paremmin myös energiaverotuksessa.

EK:n viestit päättäjille

Energiaverodirektiivi on vanhentunut, ja se tulisi päivittää EU:n uudistuneen energia- ja ilmastopolitiikan mukaiseksi. Samalla on huomioitava yritysten kilpailukyky, koska energiaverotuksella on merkittävä taloudellinen vaikutus. Vaikutukset korostuvat Suomessa, jossa tarvitaan lämmitystä ja jossa etäisyydet ovat pitkät sekä maan sisällä että viennissä ja tuonnissa. Lisäksi tuotantorakenne on energiaintensiivinen.

- Energiaverotus tulisi määritellä energiasisällön mukaan. Nykyinen verotus määräytyy polttoaineen tilavuuden mukaan, mikä suosii fossiilisia polttoaineita, koska uusiutuvia polttoaineita tarvitaan tilavuutena enemmän.
- Nykyinen direktiivi ei tunnista hiilidioksidiverotusta, eikä sen päällekkäisyyttä EU:n päästökaupan kanssa.
- Biopolttoaineita tai muita vähäpäästöisiä polttoaineita ei erikseen mainita nykyisessä direktiivissä, vaan ne vertautuvat vastaaviin fossiilisiin polttoaineisiin verotuksessa. Tämä rajoittaa kannusteiden käyttöä.
- Meri- ja lentoliikenteessä polttoaineen verottomuuden on noudatettava jatkossakin kansainvälisiä sopimuksia.
- Yritysten verotuksen tulee voida eriyttää kotitalouksista jatkossakin, kuten diesel ammattikäytössä.

Elinkeinoelämä kannattaa EU:n kunnianhimoista ilmastopolitiikkaa, jossa vuoden 2030 päästötavoite on tärkeä etappi kohti ilmastoneutraalia Eurooppaa vuonna 2050. Fit for 55 -lakipaketin on huolehdittava samalla yritysten mahdollisuudesta investoida ja pärjätä kansainvälisessä kilpailussa:

- ✓ Vähennetään päästöjä kustannustehokkaasti, markkinaehtoisesti ja teknologianeutraalisti.
- ✓ Hyödynnetään kustannustehokkaat joustovaihtoehdot – myös kansainvälisten päästöyksiköiden käyttö.
- ✓ Muutetaan lainsäädäntöä vain aidon tarpeen mukaan, ja vältellään päällekkäisyyksiä ja ristiriitoja.

Lisätiedot:

Johtava asiantuntija Kati Ruohomäki, puh. +358 40 767 5684 kati.ruohomaki@ek.fi, @KatiRuohomaki
Asiantuntija Karoliina Rasi, puh. +32 47 634 9263, karoliina.rasi@ek.fi, @karorasi