

EU:n energia- ja ilmastolainsäädännön uudistaminen vuoteen 2030

# Päästökaupalla uuteen 2030-tavoitteeseen kilpailukyky säilyttäen

EU etsii keinoja, joilla saavuttaa 55 % päästövähennykset vuonna 2030

EU nosti vuoden 2030 päästövähennystavoitetta 40 %:sta 55 %:iin osana Green deal-ohjelmaansa. Uusi tavoite on tarkoitus saavuttaa "Fit for 55" -nimisellä energia- ja ilmastolakipaketilla. Siinä esitetään muutoksia päästökaupan lisäksi mm. uusiutuvan energian käyttöön ja energiatehokkuuteen.

Päästökaupassa mietitään erityisesti päästöoikeuksien kokonaismäärän vähentämistä ja päästökaupan käyttöä muun muassa tie- ja meriliikenteeseen sekä rakennusten lämmitykseen ja jäähdytykseen.

## EK:n viestit päättäjille

**Päästökaupassa on minimoitava hiilivuodon riski, joka tarkoittaa tuotannon siirtymistä Euroopan ulkopuolelle kokonaispäästöjä kasvattaen. Päästöoikeuksien riittävä ilmaisjako ja sähkökustannusten kansallinen kompensatio ovat tarpeen jatkossakin. Päästökaupan pitäisi myös kannustaa uuden teknologian käyttöön, kuten hiilidioksidin talteenottoon ja uudelleenkäyttöön.**

- Päästökaupan katto eli päästöoikeuksien kokonaismäärä tulisi laskea viiveettä ja tasaisesti kohti uutta tavoitetta. Yhtäkinen tasopudotus eli ns. rebasing vähentäisi oikeuksia liian nopeasti.
- Maksutta jaettavien päästöoikeuksien riittävyys olisi varmistettava joustavalla jaolla huutokaupattaviin ja ilmaisiin päästöoikeuksiin, kunnes tasapuoliset ilmastovelvoitteet toteutuvat myös kolmansissa maissa.
- Markkinavakausvarannon tulisi edelleenkin tasoittaa poikkeuksellisia markkinatilanteita siten, että sinne siirretään päästöoikeuksia niiden määrän mukaan – ei hintaan perustuen.
- Päästökaupan toimivuus kärsisi, jos mukaan tulisi tyystin erilaisia päästölähteitä ja toimijoita. Tarvittaessa tie- ja meriliikenteelle sekä rakennusten lämmitykselle ja jäähdytykselle tulisi perustaa omat päästökaupat.
- Myös meriliikenteen hiilivuotoriskiä tulisi torjua päästöoikeuksien riittävällä ilmaisjaolla. Suomelle on elintärkeää huomioida talvimerenkulun erityisvaatimukset. Paras vaihtoehto olisi sopia globaaleista päästövähennystoimista.

**Elinkeinoelämä kannattaa EU:n kunnianhimoista ilmastopolitiikkaa, jossa vuoden 2030 päästötavoite on tärkeä etappi kohti ilmastoneutraalia Eurooppaa vuonna 2050. "Fit for 55"- lakipaketin on huolehdittava samalla yritysten mahdollisuudesta investoida ja pärjätä kansainvälisessä kilpailussa:**

- ✓ Vähennetään päästöjä kustannustehokkaasti, markkinaehtoisesti ja teknologianeutraalisti.
- ✓ Hyödynnetään kustannustehokkaat joustovaihtoehdot – myös kansainvälisten päästöyksiköiden käyttö.
- ✓ Muutetaan lainsäädäntöä vain aidon tarpeen mukaan, ja vältellään päällekkäisyyksiä ja ristiriitoja.

### Lisätiedot:

Johtava asiantuntija Kati Ruohomäki, puh. +358 40 767 5684 [kati.ruohomaki@ek.fi](mailto:kati.ruohomaki@ek.fi), @KatiRuohomaki  
Asiantuntija Karoliina Rasi, puh. +32 47 634 9263, [karoliina.rasi@ek.fi](mailto:karoliina.rasi@ek.fi), @karorasi