

Kohti kilpailukykyistä logistiikkaa ja vihreää kasvua

Liikennejärjestelmän rahoitukseen tarvitaan tasonnosto

Tarvitsemme infravision

Vahva infrastruktuuri varmistaa yhteiskunnan toimivuuden kaikissa olosuhteissa, myös huoltovarmuuden kannalta.

Infra luo myös perustan liikenteelle ja kuljetuspalveluille. Logistiikan toimivuus ja kustannustaso ovat avainasemassa Suomen kilpailukyvyllä niin palvelujen, kaupan, matkailun kuin teollisuuden globaalissa kilpailussa.

Siksi Suomi tarvitsee infravision, joka kuvaa pääteiden ja pääratojen kehittämistä sekä antaa näkymää yritysten liiketoiminnan sijoittumiselle, kasvulle, investoinneille ja logistiikalle. Visio luo suuntaviivat pitkjänteiselle ja suunnitelmalliselle kehittämiselle.

Elinkeinoelämä on sitoutunut Suomen tavoitteeseen puolittaa liikenteen päästöt vuoteen 2030 mennessä.

Akuutti rahoitustarve:
päätiät 2–3 mrd. €
pääradat 1,5–2 mrd. €

EK:n viestit päättäjille

Liikennejärjestelmän kehittämiseen tarvitaan vakaa rahoitustaso. Infran kehittämistä voidaan rahoittaa myös valtion omaisuuden myyntituloilla. Logistiikka on ulkomaankauppamme elinehto ja sen kustannuskilpailukykyä koetellaan sijaintimme vuoksi. Elinkeinoelämä kannattaa EU:n kunnianhimoista ilmastopolitiikkaa ja vihreää siirtymää pois fossiilisista liikennepolttoaineista.

- Liikenneinfran akuutti investointitarve edellyttää pitkjänteisesti vähintään 600 milj. euron vuositaso rahoitusta. Väylien kunnossapitoon tarvitaan 1400 milj. euroa / vuosi.
- Infravisiossa tulee kuvata pääväylien kehittäminen ja ratahankeyhtiöiden suunnitelmat yhtenä kokonaisuutena.
- Liikenteen päästöjen puolittaminen vuoteen 2030 mennessä edellyttää laajojen toimienpidekokonaisuuksien johdonmukaista edistämistä ja ennakoitavaa toimintaympäristöä yrityksille.
- Päästöjen vähentämiseksi tulee jatkaa tukia ja kannusteita, jotta ajoneuvokanta uudistuu sekä käyttövoimamurros ja latausinvestoinnit nopeutuvat.
- Tavoitteena tulee olla globaalit tai vähintään EU-laajuiset tasaveroiset ilmastotoimet ja taloudelliset ohjaukeinoet kaikissa liikennemuodoissa.
- Suomen edetessä ilmastotoimissa EU:ta nopeammin tulee lisäkustannukset tasoittaa yrityksille.

Lisätiedot:

Johtava asiantuntija Tiina Haapasalo, tiina.haapasalo@ek.fi, puh. 040 7631482