



# Vihreää kasvua vauhditettava - päästöt alas ja talous nousuun

Kunnianhimoista politiikkaa tarvitaan vihreän kasvun vauhdittamiseksi vuoteen 2040 - tämä koskee sekä energiaa, ilmastoa että kilpailukykyä. Tuleva komissio valmistelee uutta energia- ja ilmastolakipakettia vuosille 2031–2040. Myös kuluvan kauden "Fit for 55" -lakipaketin täydentämiseksi tarvitaan jonkin verran uutta lainsäädäntöä.

## EK:N VIESTIT PÄÄTTÄJILLE

Elinkeinoelämän keskusliitto tukee EU:n kunnianhimoista ilmastopolitiikkaa, jossa vuosien 2030 ja 2040 ilmastotavoitteet ovat tärkeitä välietappeja kohti ilmastoneutraalia Eurooppaa 2050. EU:n ilmastotavoitteet voidaan saavuttaa vain menestyvien yritysten avulla, jotka käyttävät ja tarjoavat vihreitä tuotteita ja ratkaisuja.

- EU:n on tärkeä huolehtia 2030 energia- ja ilmastolainsäädännön viimeistelystä ja kansallisesta toimeenpanosta seuraavan viiden vuoden aikana. Samalla sen on luotava hyvin toimiva energia- ja ilmastokehikko tavoitteineen ja toimenpiteineen vuoteen 2040. Tätä varten **tarvitsemme uuden laajan kokonaisvaltaisen vihreän kasvustrategian, jossa on edellistä green deal -ohjelmaa tarkempi fokus ja määrällisesti vähemmän lainsäädäntöä.**
- Lainsäädännön valmistelun tulee pohjautua teknologianeutraaliuteen, kustannustehokkuuteen, joustavuuteen sekä markkinalähtöisiin lähestymistapoihin, kuten päästökauppaan. Lisäksi on huolehdittava johdonmukaisuudesta, kilpailukyvyistä, kestävydestä ja turvallisuudesta.
- Päällekkäiset toimet ja osaoptimointi tekevät ilmastotavoitteen saavuttamisesta vain kalliimpaa. Energia- ja ilmastopolitiikan uudistusten tulee perustua kattaville vaikutustenarvioille kokonaisuus huomioiden.

## MUUTA HUOMIOITAVAA KOHTI VUOTTA 2040

Euroopan on noustava johtavaksi ratkaisutoimittajaksi globaalissa vihreässä siirtymässä. Käyttämällä markkinoiden vipuvoimaa Eurooppa voi saavuttaa hiilineutraaliuden 2050 sekä moninkertaistaa saavutetut päästövähennykset maailmalla.

Kunnianhimoisia ilmastopoliittisia tavoitteita edistettäessä on tärkeää huolehtia yritysten tasapuolisista edellytyksistä pärjätä niin EU:n sisämarkkinoilla kuin kansainvälisessä kilpailussa. Globaaleilla markkinoilla toimivat yritykset eivät välttämättä pysty siirtämään vaadittujen investointien ja toiminnan kustannuksia asiakkaille. Siksi tarvitaan hiilivuodon torjuntatoimenpiteitä, kuten päästökaupassa maksuttomien päästöoikeuksien jakoa ja hiilirajamekanismia tuontituotteille.

Kun otetaan huomioon pitkä aikajänne vuoteen 2040 ja päästövähennysten ja nielujen hyvin suuri tarve, tutkimus-, kehitys- ja innovaatiotoiminnan riittävä rahoitus on turvattava. On myös varmistettava, etteivät tukijärjestelmät vääristä vihreiden investointien kilpailua EU:n sisällä.

Lue lisää: [www.ek.fi/EU](http://www.ek.fi/EU)

### YHTEYSTIEDOT

Kati Ruohomäki, johtava asiantuntija, energia ja ilmasto, +358 40 767 5684, [kati.ruohomaki@ek.fi](mailto:kati.ruohomaki@ek.fi)  
Janne Peljo, johtava asiantuntija, ilmasto ja luonnon monimuotoisuus, +358 40 528 5754, [janne.peljo@ek.fi](mailto:janne.peljo@ek.fi)  
Karoliina Rasi, asiantuntija, EK Bryssel, +32476349263, [karoliina.rasi@ek.fi](mailto:karoliina.rasi@ek.fi)

## EK:n täsmäehdotuksia EU2040-lainsäädäntöön

EU:lle tulisi asettaa vain **yksi sitova ilmastotavoite vuoteen 2040**: kasvihuonekaasupäästöjen nettovähennys, joka kattaa sekä päästövähennykset että päästönietut. Vähennysprosentti pitäisi asettaa vähintäänkin lineaariselle janelle vuodesta 2030 vuoteen 2050, jolloin EU:n tulisi olla ilmastoneutraali. Vähennystavoite voisi olla suurempikin, jos energia- ja ilmastolainsäädännön rakenne on toimiva ja Euroopan kilpailukykyä edistävä.

### EU:n energia- ja ilmastopolitiikan rakenne uudistettava vuosille 2031–2040:

- Ainoastaan kasvihuonekaasujen vähentämistavoitteiden tulee olla sitovia. Muiden tavoitteiden, kuten uusiutuvan energian käytön ja energiatehokkuuden, tulisi olla ohjeellisia.
- Päästökauppajärjestelmät kattavat jo noin 80 % EU:n päästöistä vuoteen 2030 mennessä. Tämä tarkoittaa, että nykyistä rakennetta (päästöt jaettuna päästökauppaan, ns. taakanjakoon ja maankäyttöön) on tarkistettava. Kasvihuonekaasupäästöjen sääntelyä, kuten hiiliverotusta ja päästökauppaa, ei pidä kohdistaa samaan päästöön tuplasti.
- Vuoden 2040 tienoilla molempien päästökauppajärjestelmien päästökattot saavuttavat nollan, jos jo sovittu kattavuus ja vähennystahti pidetään ennallaan vuoden 2030 jälkeen. Päästökaupan hallitun alasajon varmistamiseksi lainsäädäntömuutokset on tehtävä riittävän ajoissa, jotta vältetään likviditeettiongelmat ja äärimmäinen hintojen nousu, sekä luodaan näkymää jatkoon.

**Uudet innovaatiot ja teknologiat**, kuten hiilidioksidin talteenotto, varastointi ja käyttö (CCS/U), ovat välttämättömiä tiukkenevien ilmastotavoitteiden saavuttamiseksi. Hiilenpoistoista tulisi luoda päästöyksiköitä, joita voisi käyttää vaikeasti vähennettävien päästöjen kattamiseen esimerkiksi päästökauppajärjestelmissä. Uutta lainsäädäntöä tarvitaan mahdollistamaan ja edistämään näitä ns teknisiä nieluja ja aikaansaamaan sitä kautta negatiivisia päästöjä.

Vetytalous sekä teollisuuden ja liikenteen sähköistäminen lisää väistämättä puhtaan energian (uusiutuvan ja ydinenergian) käyttöä. Energian tehokkaalla käytöllä on edelleen tärkeä rooli.

**Absoluuttinen energiankulutustavoite on kuitenkin muutettava** esimerkiksi ohjeelliseksi energiankulutustavoitteeksi fossiilisille polttoaineille, jotta syntyy hyvinvointia puhtaan energian avulla. Vapaaehtoiset energiatehokkuussopimukset ovat hyvä työkalu ja tarpeen myös jatkossa.

EU:n energiapolitiikan ja -sääntelyn on yhdessä kansallisten toimien kanssa taattava **energian vähäpäästöisyys, saatavuus ja kohtuullinen hinta**. Parhaiten ja tehokkaimmin tämä toteutuu markkinaehtoisin toimin sekä sähkössä että lämmityksessä.

**Kansainväliset päästövähennysyksiköt** (sovittu COP26:ssa) tulisi hyväksyä mukaan EU:n päästövähennystavoitteeseen ja esimerkiksi päästökauppajärjestelmiin. Tämä mahdollistaisi kustannustehokkaan päästöjen vähentämisen ja auttaisi EU:ta saavuttamaan v. 2040 tavoitteensa sekä tulemaan ilmastoneutraaliksi 2050 mennessä. Muutama maa Euroopassa käyttää jo kansainvälisiä päästövähennyksiä saavuttaakseen kunnianhimoiset kansalliset ilmastotavoitteensa.

**Hiilirajamekanismia (CBAM, Carbon Border Adjustment Mechanism) olisi täydennettävä hiilivuotosuojalla** sille tuotannolle, joka viedään EU:n ulkopuolelle. Muutoin hiilivuotosuoja alkaa asteittain poistua vuoden 2026 jälkeen. Mekanismia tulisi laajentaa ainoastaan yhteistyössä uusien toimialojen kanssa pohjautuen asianmukaisiin vaikutustensarviointeihin.

Lue lisää: [www.ek.fi/EU](http://www.ek.fi/EU)

#### YHTEYSTIEDOT

Kati Ruohomäki, johtava asiantuntija, energia ja ilmasto, +358 40 767 5684, [kati.ruohomaki@ek.fi](mailto:kati.ruohomaki@ek.fi)  
Janne Peljo, johtava asiantuntija, ilmasto ja luonnon monimuotoisuus, +358 40 528 5754, [janne.peljo@ek.fi](mailto:janne.peljo@ek.fi)  
Karoliina Rasi, asiantuntija, EK Bryssel, +32476349263, [karoliina.rasi@ek.fi](mailto:karoliina.rasi@ek.fi)