



Työsuhdeautojen verotus ja vähäpäästöisten työsuhdeautojen verokannusteet

Hanna Kalenoja
Autoalan Tiedotuskeskus

17.5.2024

Työsuhdeautojen verotus Suomessa

- työsuhdeautojen verotuksen lähtökohtana on työsuhdeauton käypä arvo, jonka perusteella autoedun rahallista arvoa verotetaan osana palkansaajan tuloja
- Verohallinto vahvistaa vuosittain luontoisetujen laskentaperusteet seuraavalle verovuodelle
- verotusarvo lasketaan auton uushankintahinnan perusteella laskettavan perusarvon ja arvioitujen käyttökustannusten perusteella
- perusarvo vastaa auton pääomakustannuksia ja se sisältää poistot, koron, vakuutusmaksut ja ajoneuvoveron
- käyttökustannuksiin puolestaan sisältyvät rengas- ja korjaus- ja huoltokustannukset sekä vapaassa autoedussa polttoaine- tai energiakustannukset

Autoedun verotusarvon laskentaperusteet vuonna 2024

	vapaa autoetu	käyttöetu
Ikäryhmä A (2022-2024)	Edun arvo kuukaudessa on 1,5 % auton uushankintahinnasta lisättynä 300 eurolla tai 20 sentillä kilometriltä.	Edun arvo kuukaudessa on 1,5 % auton uushankintahinnasta lisättynä 105 eurolla tai 7 sentillä kilometriltä.
ikäryhmä B (2019-2021)	Edun arvo kuukaudessa on 1,2 % auton uushankintahinnasta lisättynä 315 eurolla tai 21 sentillä kilometriltä.	Edun arvo kuukaudessa on 1,2 % auton uushankintahinnasta lisättynä 120 eurolla tai 8 sentillä kilometriltä.
ikäryhmä C (- 2019)	Edun arvo kuukaudessa on 0,9 % auton uushankintahinnasta lisättynä 330 eurolla tai 22 sentillä kilometriltä.	Edun arvo kuukaudessa on 0,9 % auton uushankintahinnasta lisättynä 135 eurolla tai 9 sentillä kilometriltä.

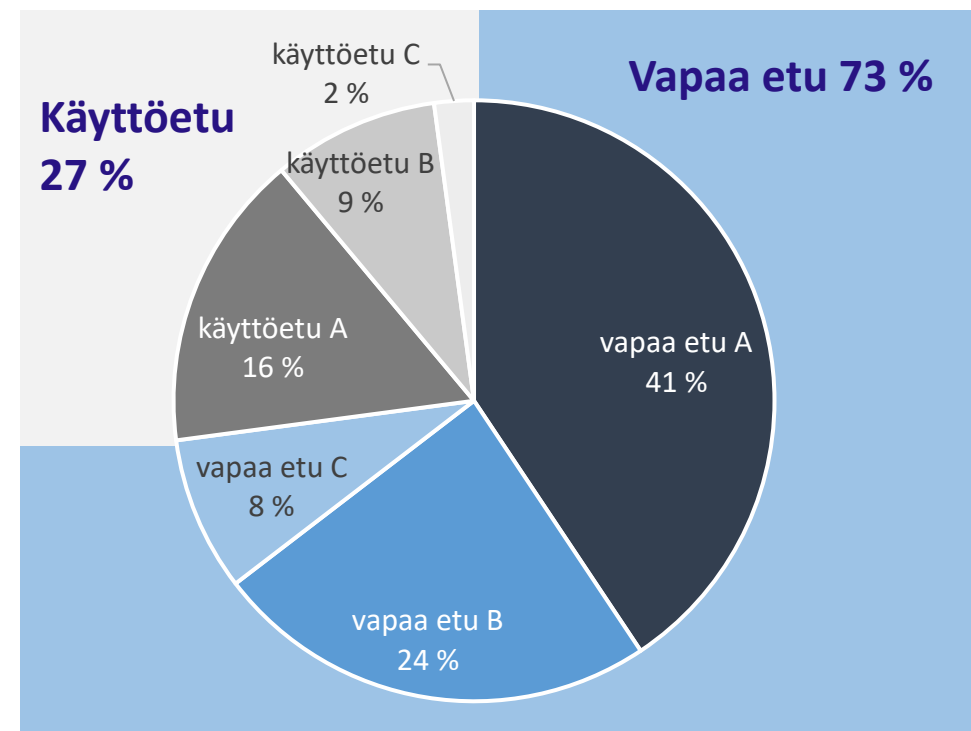
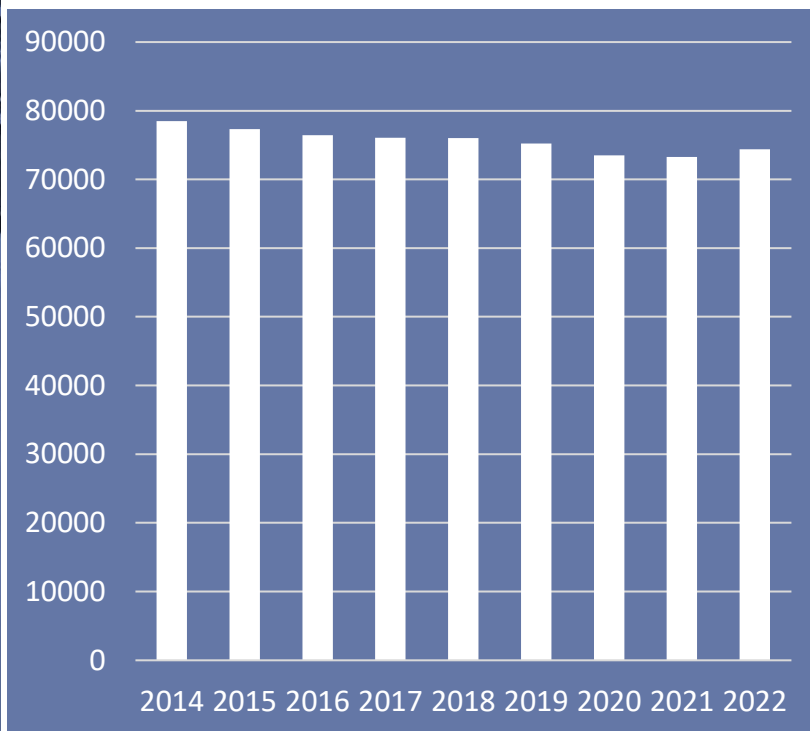
Vapaan autoedun laskennassa omien ajokilometrien määräksi oletetaan 18 000 km vuodessa. Jos kilometrit jäävät alemmiksi, palkansaaja voi hakea verotusarvoon alennusta. Jos omia ajoja tulee enemmän, verotusarvoa korotetaan. Ajokilometrien seuranta edellyttää ajopäiväkirjaa.

Työsuhdeautojen määrä on ollut viime vuosina lähes muuttumaton

Työsuhdeautoja on hieman yli
70 000

Lähes 75 prosenttia
työsuhdeautoista on vapaan edun
autoja

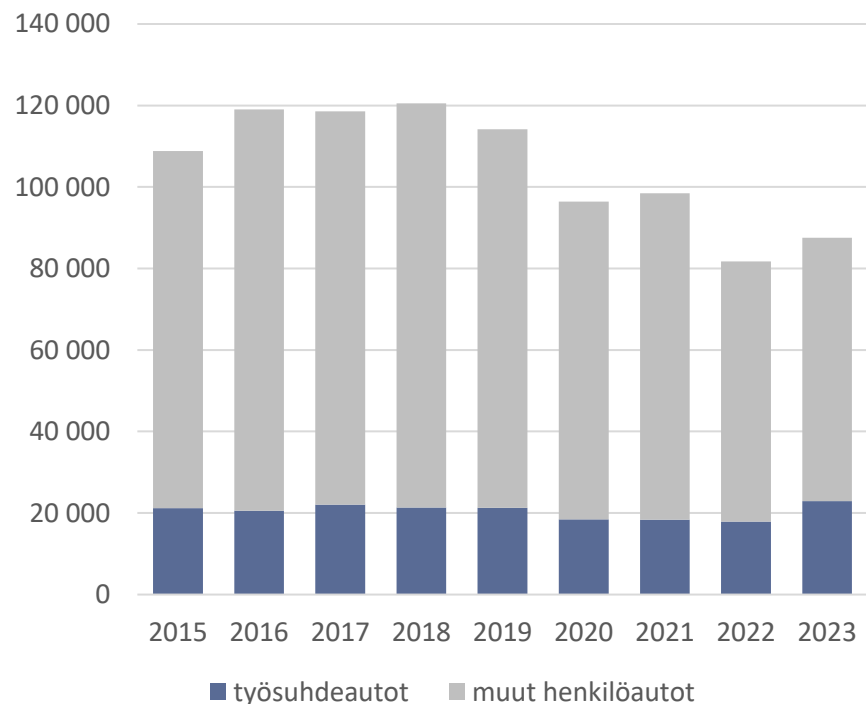
Vapaan autoedun suosiota selittää sen pienempi hallinnollinen taakka – käyttöetuautot teettävät työnantajaorganisaatioille paljon työtä matkalaskujen käsittelyssä.



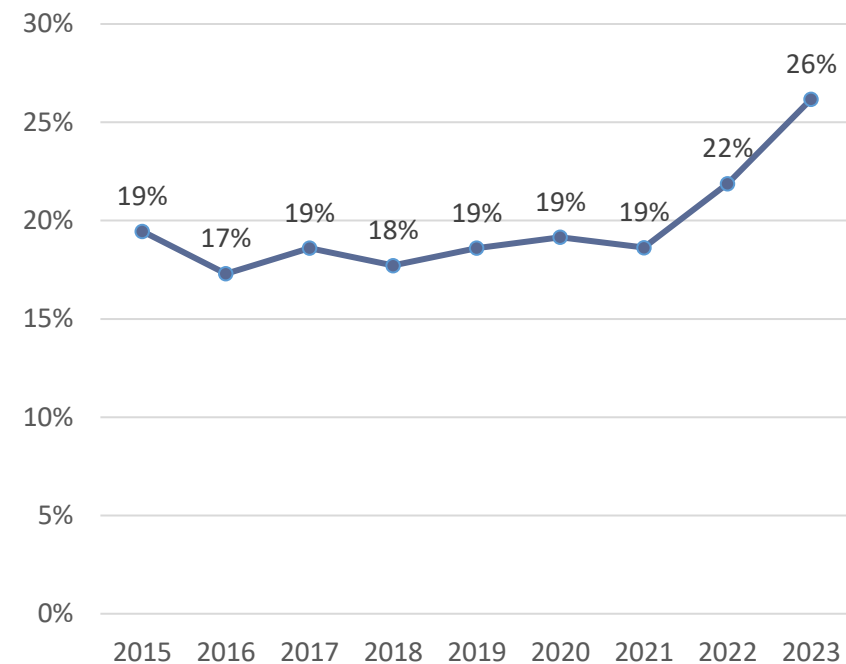
Työsuhdeautomarkkina autokannan kannalta

Työsuhdeautojen merkitys autokannan uudistajana korostuu erityisesti matalasuhdanteessa, jossa kotitalouksien autohankinnat vähenevät.

Uusia työsuhdeautoja rekisteröidään vuosittain noin 20 000



Työsuhdeautojen suhteellinen osuus markkinasta on viime vuosina kasvanut

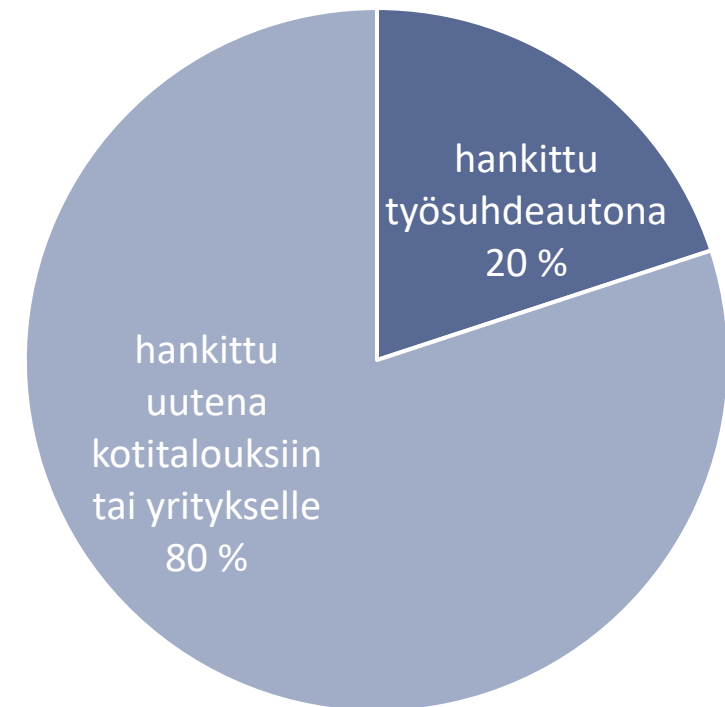


Lähes joka viides henkilöautokannassa oleva auto on tullut autokantaan työsuhdeautona

- vaikka työsuhdeautoja on samanaikaisesti käytössä vain noin 70 000, työsuhdeautojen merkitys autokannan uusiutumiseen on tärkeä
- työsuhdeautojen keskimääräinen käyttöikä on noin kolme vuotta, jonka jälkeen ne palautuvat kuluttajamarkkinoille käytettyinä autoina
- lähes viidennes autokannassa olevista autoista on alun perin tullut autokantaan työsuhdeautoina

Suomessa työsuhdeautojen osuus autokannasta on noin 2,6 prosenttia. Ruotsissa vastaava osuus on noin 6 prosenttia.

Uutena Suomen autokantaan hankittujen henkilöautojen jakautuminen auton alkuperän suhteen



Työsuhdeautoiksi valikoituu pääosin tavanomaisia automalleja, joita myös kotitaloudet hankkivat

	Suosituimmat vuonna 2023 ensirekisteröidyt työsuhdeautomallit	Suosituimmat vuonna 2023 ensirekisteröidyt henkilöautomallit
1	TESLA MODEL Y	TESLA MODEL Y
2	SKODA OCTAVIA	TOYOTA COROLLA
3	SKODA ENYAQ	SKODA ENYAQ
4	VOLVO XC60	VOLVO XC60
5	VOLKSWAGEN ID.4	SKODA OCTAVIA
6	AUDI Q4	TOYOTA YARIS
7	VOLVO XC40	TOYOTA YARIS CROSS
8	BMW I4	VOLVO XC40
9	SKODA SUPERB	VOLKSWAGEN ID.4
10	VOLVO V60	TOYOTA RAV4
11	VOLKSWAGEN TIGUAN	KIA CEED
12	TOYOTA YARIS	BMW I4
13	SKODA KODIAQ	TOYOTA C-HR
14	KIA CEED	PEUGEOT E-2008
15	TESLA MODEL 3	NISSAN QASHQAI

Liikenteen sähköistymisellä on monia etuja

Kustannukset



**Edulliset
käyttökustannukset**

Ilmasto- tavoitteet



**Pienet
hiilidioksidipäästöt**

Energia- tehokkuus



**Sähköistyminen
vähentää liikenteen
energiankulutusta ja
riippuvuutta
fossiilisista
käyttövoimista**

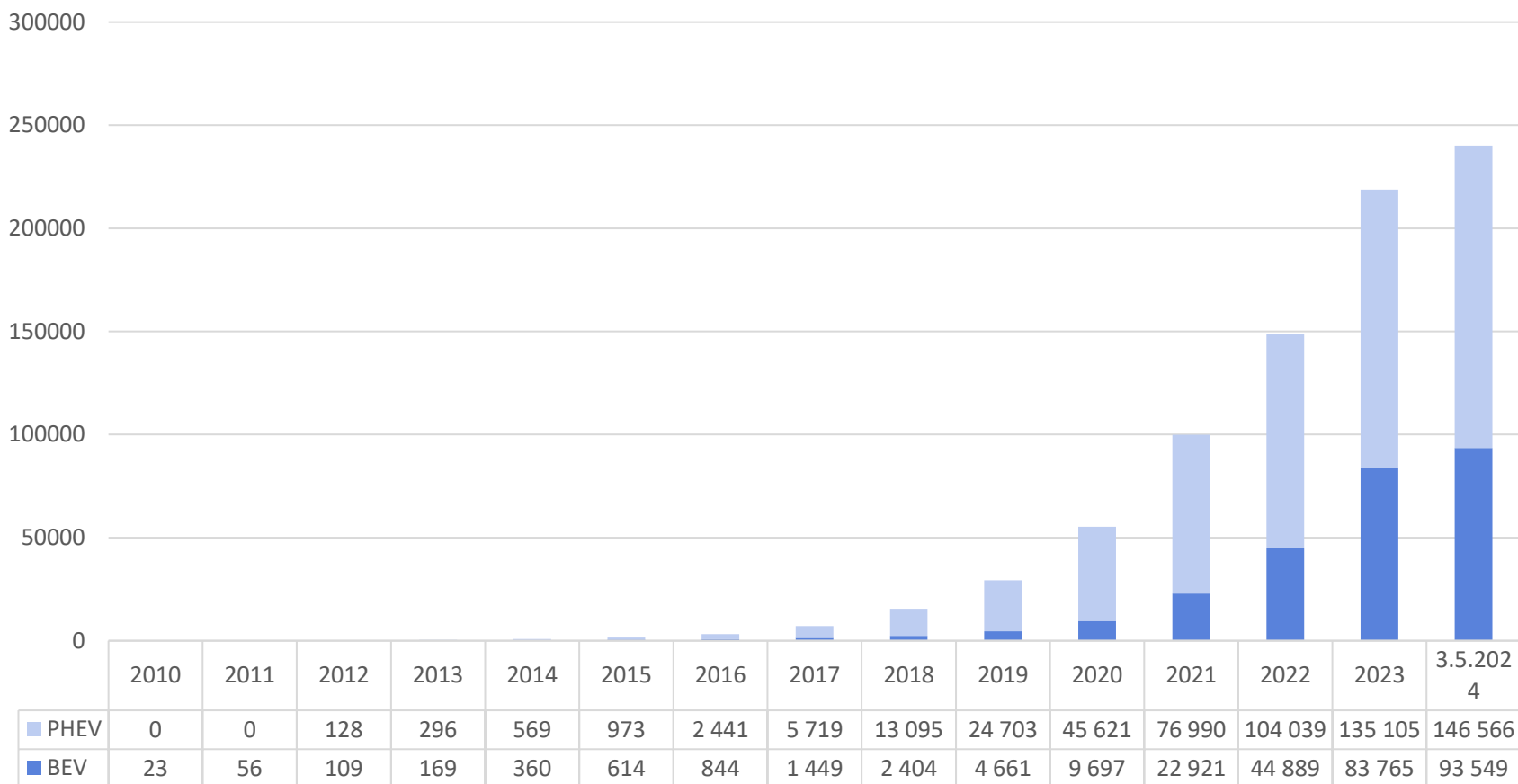
Ilman laatu



**Ei pakokaasu-
päästöjä**

Ladattavien henkilöautojen määrä autokannassa

Toukokuun 2024 alussa noin 8,6 % henkilöautokannasta oli ladattavia autoja. Täyssähköisten autojen osuus oli 3,6 %.

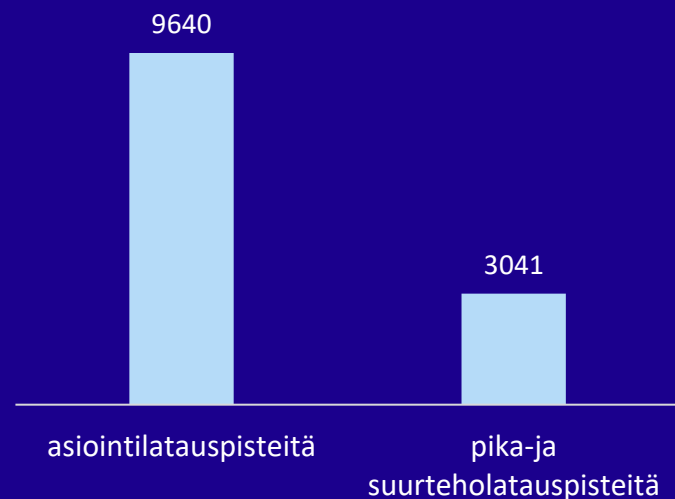


Liikennekäytössä olevien ladattavien autojen määrä autokannassa kunkin vuoden lopussa
Traficom, Netwheels Mittaristo and Traficom

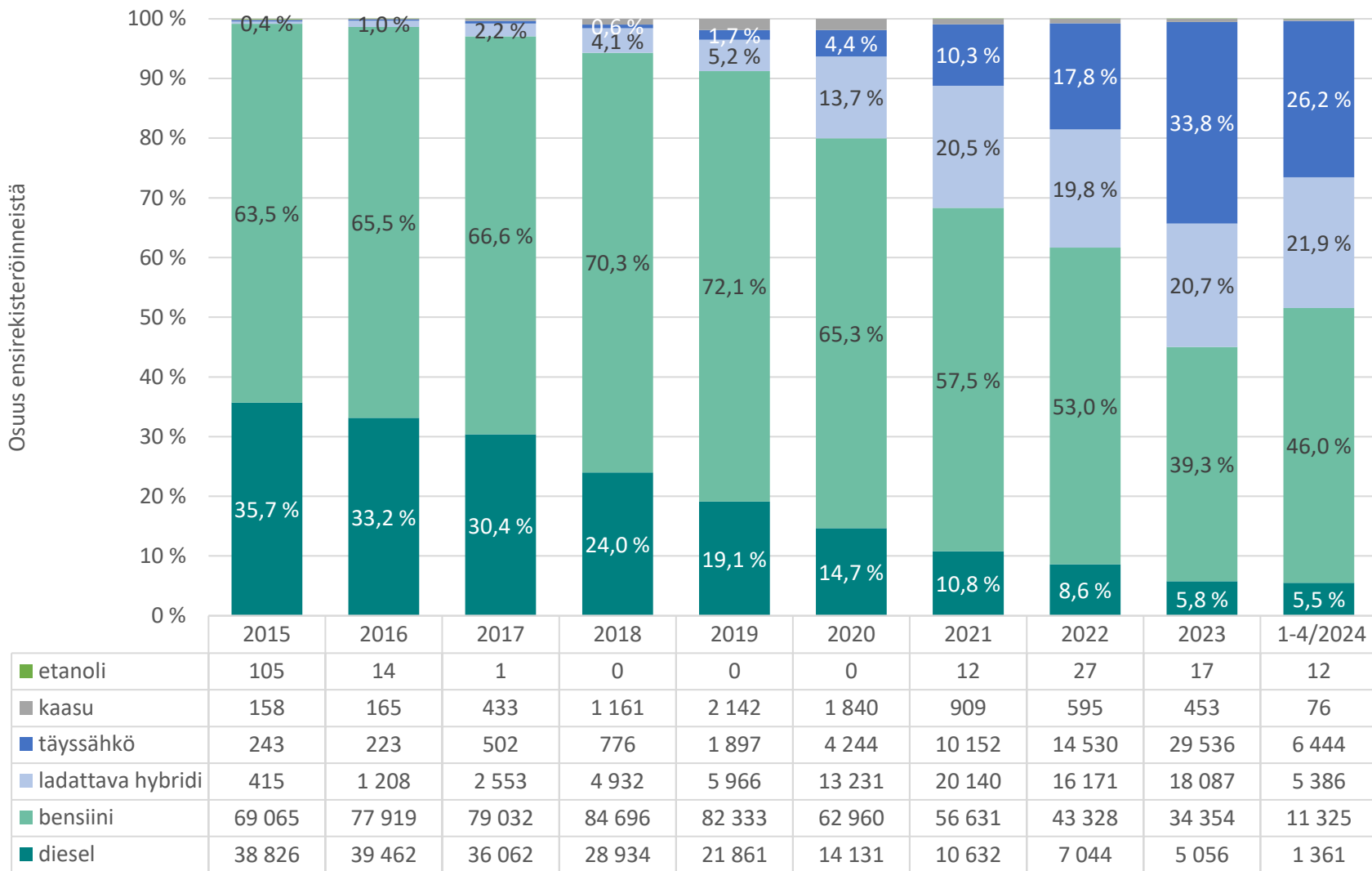
Ladattavien autojen määrä autokannassa 3.5.2024 (liikennekäytössä olevat autot)

Ajoneuvoluokka	ladattava hybridi	täyssähkö
Henkilöautot	146 566	93 549
Pakettiautot	312	3 549
Kuorma-autot	6	75
Linja-autot	2	653
Yhteensä	146 886	97 834

Julkiset latauspisteet



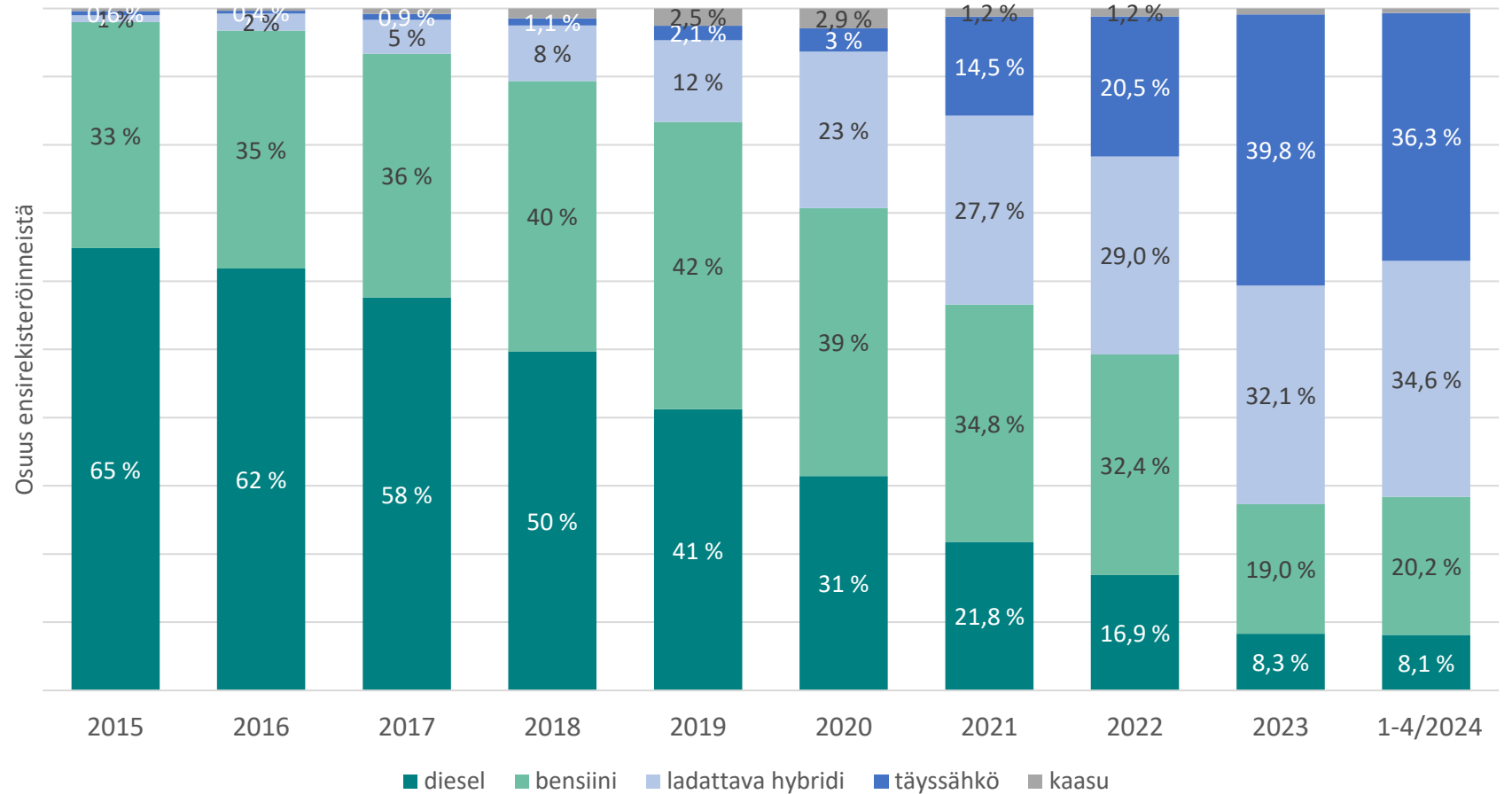
Henkilöautojen ensirekisteröintien jakautuminen eri käyttövoimiin



Traficom, Netwheels Mittaristo ja Traficomien liikenneasioiden rekisteri
 bensiini- ja dieselautot sisältävät myös täyshybridit (HEV) ja kevythybridit (MHEV)

- vuonna 2023 ladattavien autojen osuus oli noin 54 prosenttia ensirekisteröinneistä
- ladattavien autojen osuus tilauskannasta kasvoi selvästi vuoden 2022 keväällä ja kesällä, kun polttoaineiden hinnat nousivat ennätyskorkeiksi
- täyssähköautojen osuus on kasvanut hieman yli kolmannekseen rekisteröinneistä
- sähköautojen osuutta ensirekisteröinneissä nostavat alkuvuoden 2022 suuret sähköautojen asiakastilaukset sekä sähköautojen tarjontalähtöinen markkinahinnoittelu
- alkuvuonna täyssähköautojen osuus rekisteröinneistä on ollut viime vuotta pienempi

Ensirekisteröityjen työsuhdeautojen käyttövoimajakauma



täyshybridit ja kevythybridit, joissa ei ole ulkoista latausmahdollisuutta, on luokiteltu bensiini- tai dieselautoiksi
Traficom, Netwheels Mittaristo ja Traficomien liikenneasioiden rekisteri
tilastoon on poimittu yksityiseen käyttöön ensirekisteröidyt yritysautot

- työsuhdeautoissa sähköistyminen on edennyt vuosina 2021-2023 nopeasti
- sähköistymistä on nopeuttanut vuoden 2021 alussa voimaan tullut verotusarvosta tehtävä vähennys, joka tasaa verotusarvossa sähköautojen kalliimman hankintahinnan vaikutusta verotusarvoon
- vuoden 2023 sähköistymisen kasvu oli poikkeuksellisen nopeaa, sillä komponenttipulan takia sähköautojen toimitusajat pitenivät vuosina 2021-2022

Vähäpäästöisten työsuhdeautojen verohuojennukset on toteutettu kolmella eri kannusteella

1. tuloverolakiin perustuva työsuhdeauton verotusarvosta tehtävä vähennys

- nollapäästöisillä autoilla 170 euroa/kk (auto ensirekisteröity 1.1.2020 tai sen jälkeen)
- CO₂-päästöillä 1-100 g/km 85 euroa/kk (auto ensirekisteröity 1.1.2021 tai sen jälkeen)
- voimassa vuoden 2025 loppuun asti, hallitus jatkaa täyssähköisten autojen tukea vuoden 2029 loppuun

2. ladattavien autojen ja kaasuautojen vapaan edun käyttökustannuksista tehtävä vähennys




- perustuu näiden käyttövoimien alempiin käyttövoimakustannuksiin
- vähennyksen määrä vahvistetaan vuosittain Verohallinnon päätöksessä luontoisetujen laskentaperusteista
- vähennys koskee kaikkia ladattavien ja kaasuautojen vapaan edun työsuhdeautoja riippumatta auton käyttöönottovuodesta

3. työnantajan maksama auton lataaminen työpaikalla tai julkisessa latauspisteessä on vapautettu luontoisedun verotuksesta

- etuus koskee sekä täyssähköautoja että ladattavia hybridejä
- etu koskee työntekijän oman auton tai käyttöedun työsuhdeauton lataamista (vapaassa autoedussa sähköauton lataaminen sisältyy autoedun verotusarvoon)
- verovapaus on voimassa vuoden 2025 loppuun asti ja sille on suunnitteilla jatkoa

Täyssähköautojen verokannuste otettiin käyttöön vuonna 2021 ja vähäpäästöisten työsuhdeautojen vuonna 2022.

Vähäpäästöisten työsuhdeautojen verotusarvosta tehtävät huojennukset

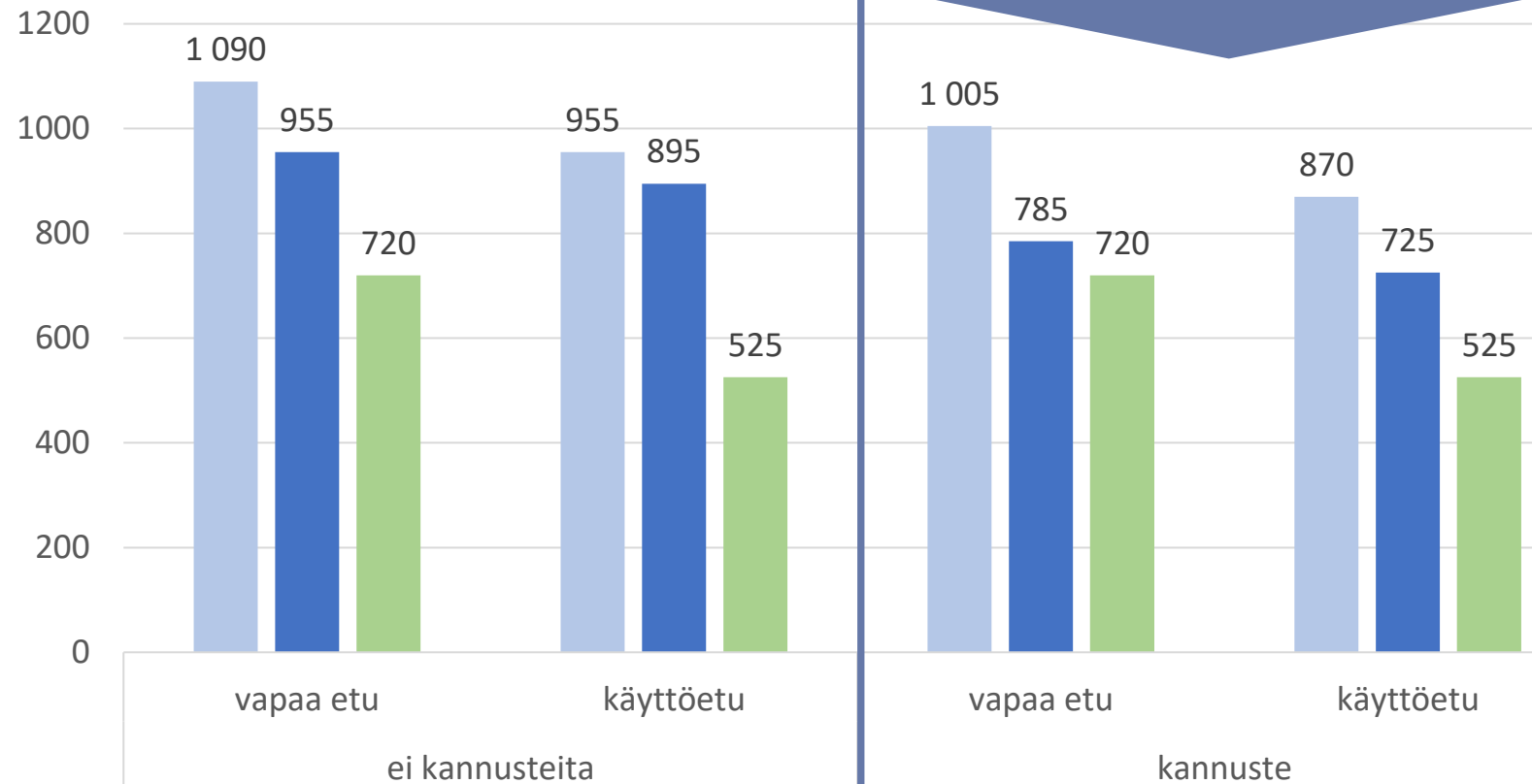
	täyssähköauto (CO ₂ -päästöt 0 g/km, WLTP) 	ladattava hybridi tai kaasuauto 	muut käyttövoimat 
käyttöetu	<ul style="list-style-type: none"> vähennys verotusarvosta 170 €/kk, jos auto on ensirekisteröity 1.1.2020 tai sen jälkeen 	<ul style="list-style-type: none"> vähennys verotusarvosta 85 €/kk, jos CO₂-päästöt ovat 1-100 g/km ja auto on ensirekisteröity 1.1.2021 tai sen jälkeen 	<ul style="list-style-type: none"> vähennys verotusarvosta 85 €/kk, jos CO₂-päästöt ovat 1-100 g/km ja auto on ensirekisteröity 1.1.2021 tai sen jälkeen
vapaa autoetu	<ul style="list-style-type: none"> vähennys verotusarvosta 170 €/kk, jos auto on ensirekisteröity 1.1.2020 tai sen jälkeen vähennys vapaan autoedun käyttökustannuksista 135 €/kk 	<ul style="list-style-type: none"> vähennys verotusarvosta 85 €/kk, jos CO₂-päästöt ovat 1-100 g/km ja auto on ensirekisteröity 1.1.2021 tai sen jälkeen vähennys vapaan autoedun käyttökustannuksista 60 €/kk 	

Lisäksi työnantajan maksamaa auton lataaminen työpaikalla tai julkisessa latauspisteessä vapautetaan luontoisedun verotuksesta

Verokannuste tasoittaa ladattavien autojen korkeamman hankintahinnan vaikutusta verotusarvoon

- ladattavien autojen korkea hankintahinta nostaa merkittävästi työsuhdeauton verotusarvoa ja vähentää mahdollisuutta hankkia ladattava auto työsuhdeautoksi
- keskimääräisen täyssähköauton hankintahinta oli vuonna 2023 noin 56 400 euroa ja ladattavan hybridin noin 60 600 euroa
- uuden bensiiniauton keskihinta oli noin 32 000 euroa

työsuhdeauton keskimääräinen verotusarvo (€/kk)





Mitä tutkimus kertoo työsuhdeautojen käytöstä ja vähäpäästöisten työsuhdeautojen kannusteen merkityksestä?



Tiedot on kerätty
25.1.-21.3.2024



53 %



47 %

Tutkimukseen oli mahdollisuus vastata paperilomakkeella tai nettilomakkeella

Tutkimuksen toteutus

Tutkimuksen
perusjoukkona olivat
vuosina 2021-2023
käyttöön otettujen
työsuhdeautojen haltijat



Otokseen poimittiin
yhteensä 5 100
työsuhdeauton haltijaa



2 000

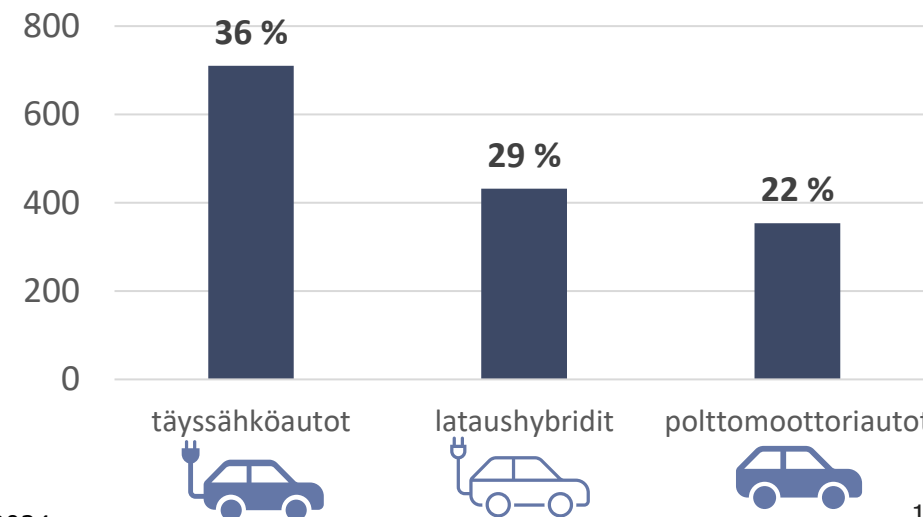


1 500



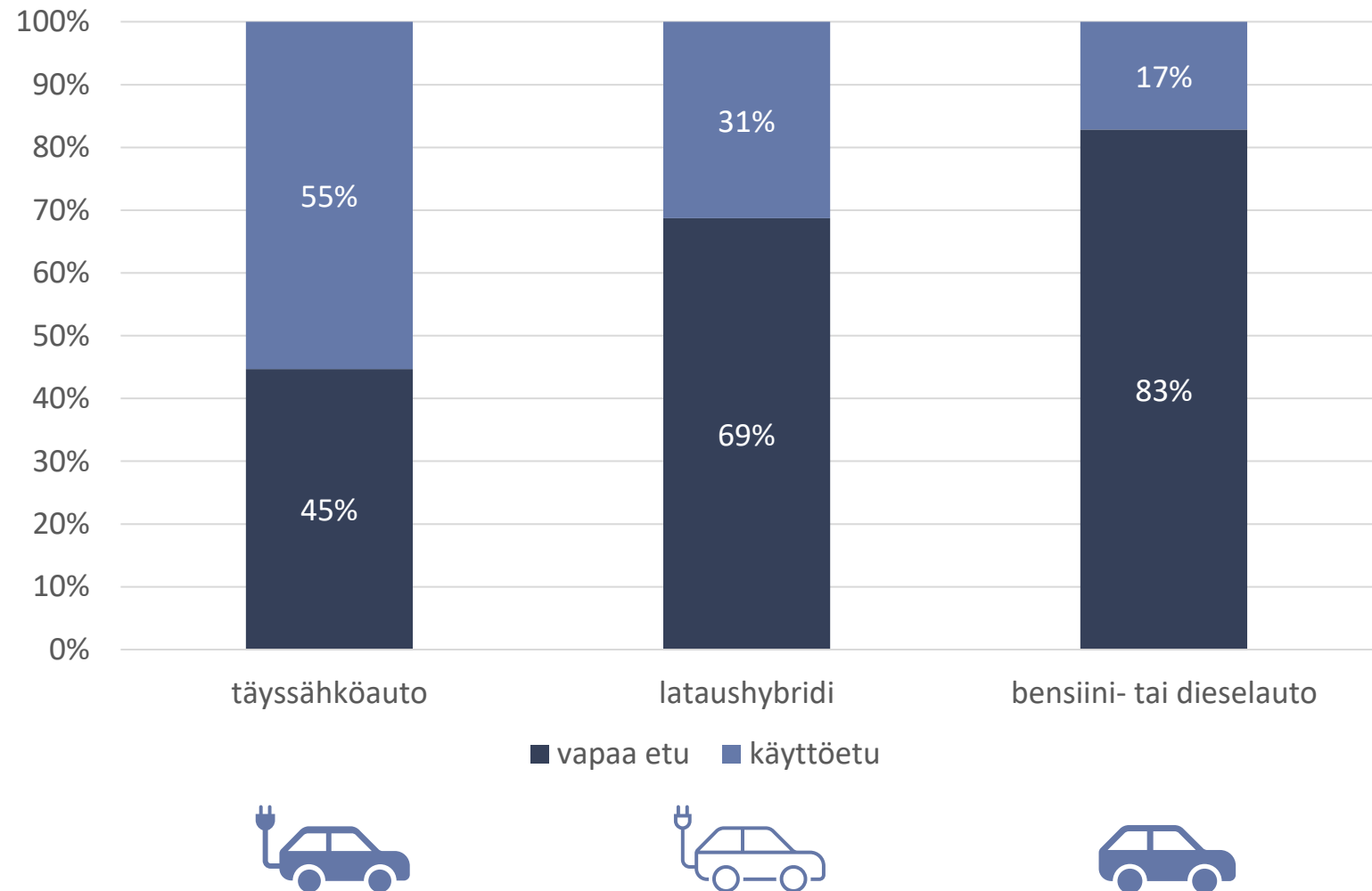
1 600

Vastauksia saatiin
yhteensä 1 496 –
vastausprosentti on
noin 29



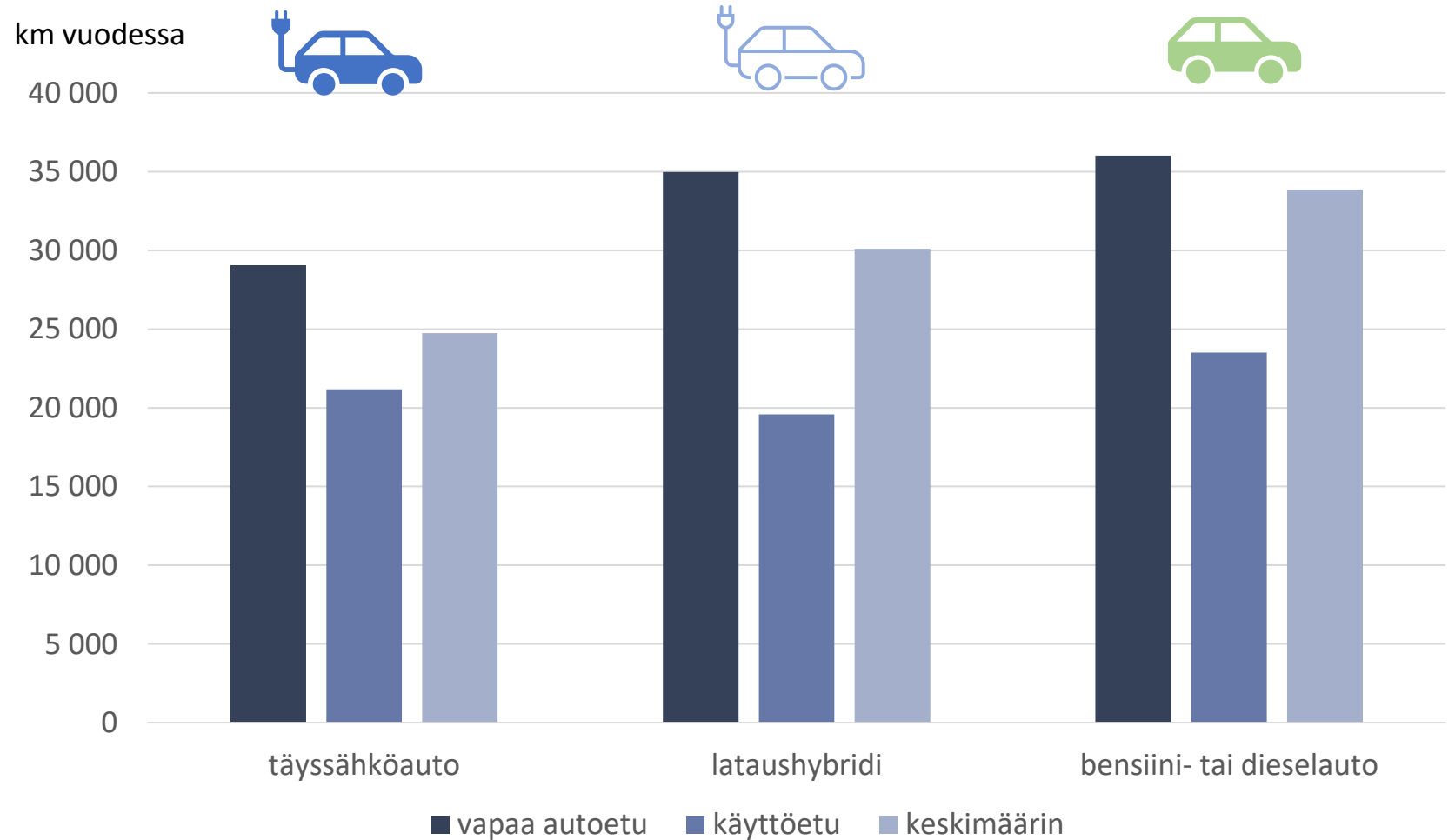
- vapaa autoetu on yleisin polttomoottoriautoilla ja ladattavilla hybrideillä
- vapaa autoetu sisältää myös auton käyttökustannukset – koska käyttökustannukset ovat ladattavilla autoilla pienemmät kuin polttomoottoriautoilla, monelle palkansaajalle käyttöetu tulee ladattavilla autoilla vapaata etua edullisemmaksi

Käyttöetu on ladattavilla autoilla polttomoottoriautoja yleisempi



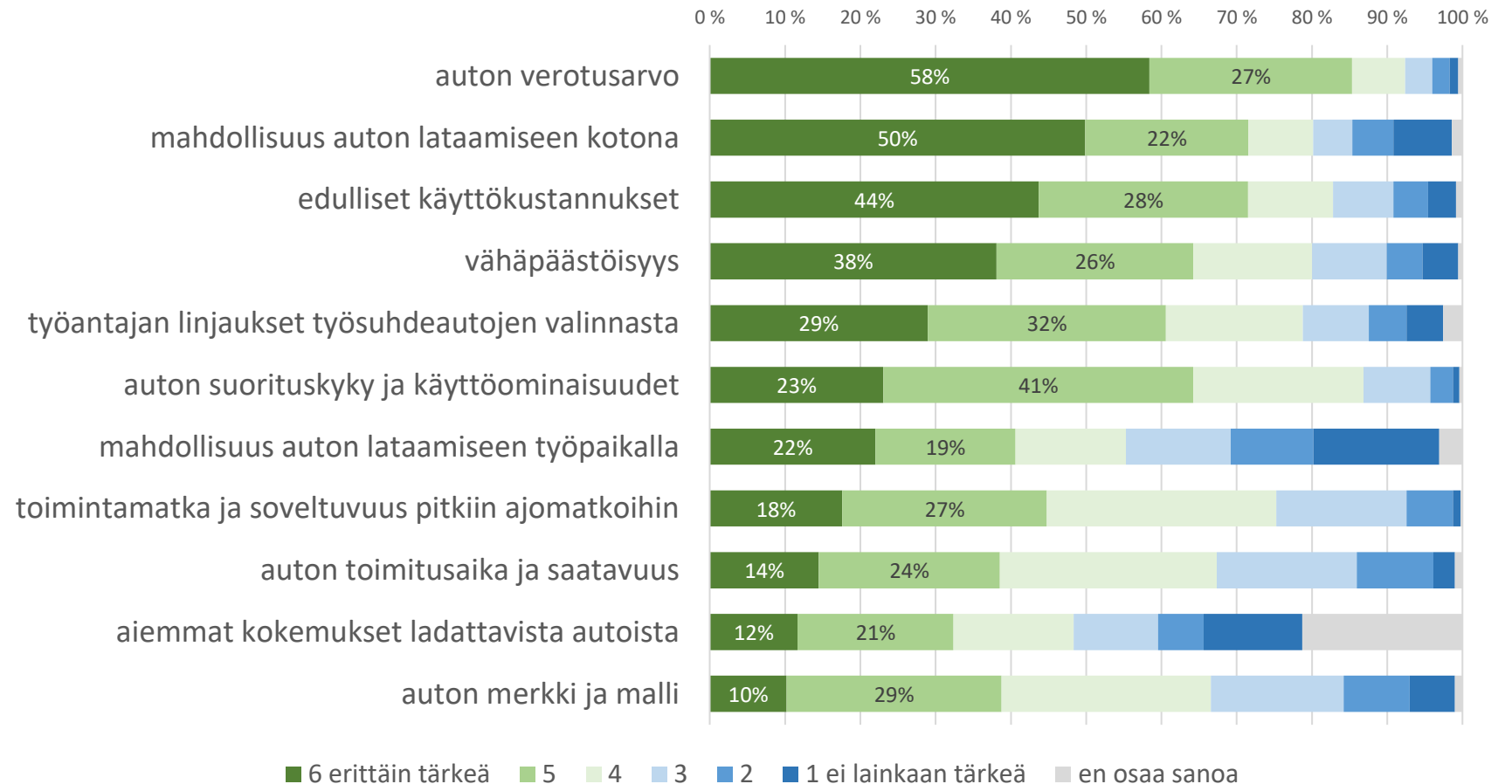
Työsuhdeautojen ajosuoritteet kertovat erilaisista käyttötarpeista

Paljonko ajat työsuhdeautollasi vuosittain?

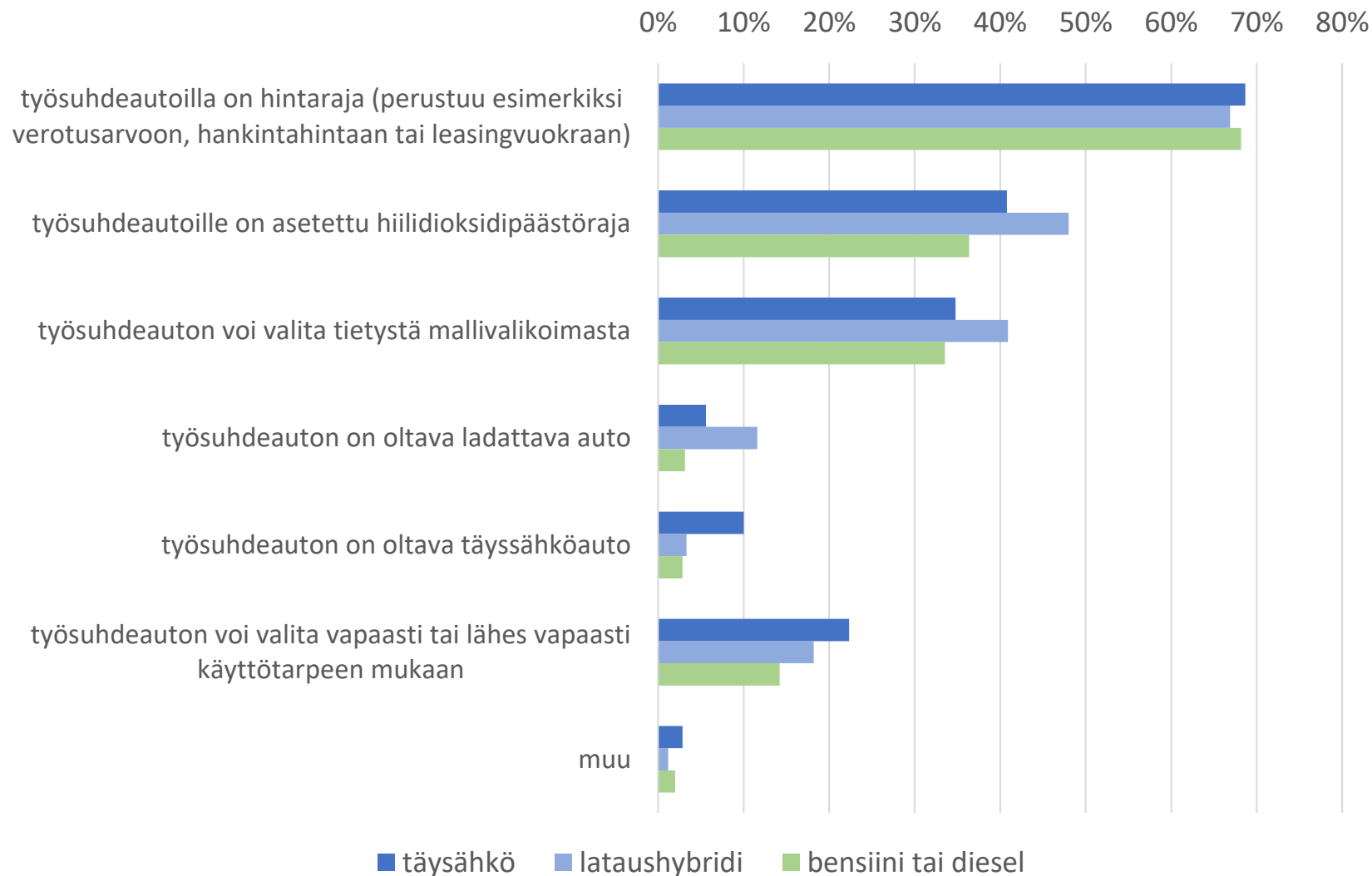


Verotusarvon, kotilatausmahdollisuuden ja edullisten käyttökustannusten merkitys korostuvat täyssähköauton työsuhdeautoksi valinnan kriteereinä

Kuinka tärkeitä seuraavat tekijät ovat työsuhdeautosi käyttövoiman valinnassa?

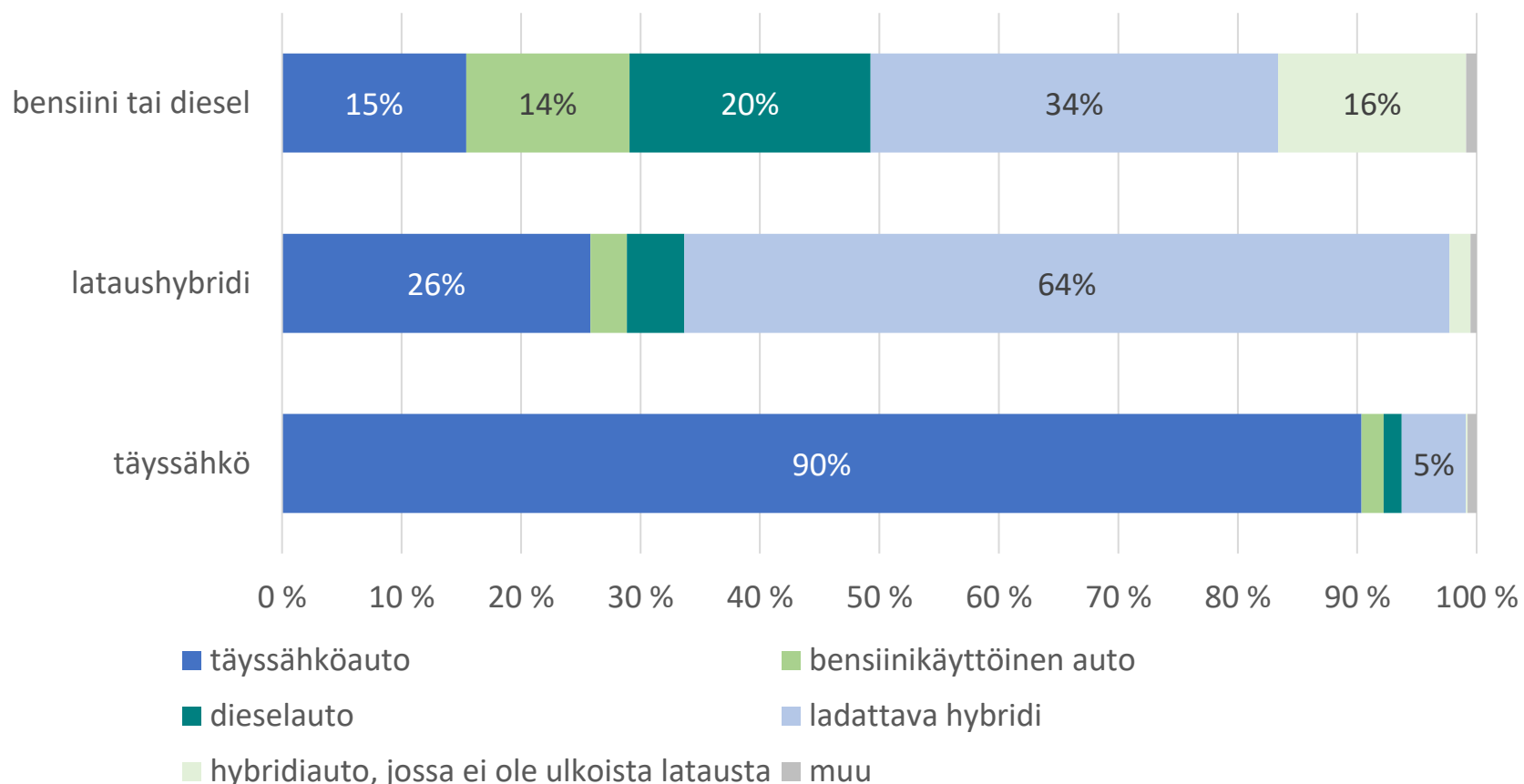


Yritysten linjaukset työsuhdeauton valinnasta eri käyttövoiman työsuhdeauton haltijoilla



Jos työsuhdeautoa olisi tarve vaihtaa juuri nyt, ladattava auto olisi kiinnostavin vaihtoehto

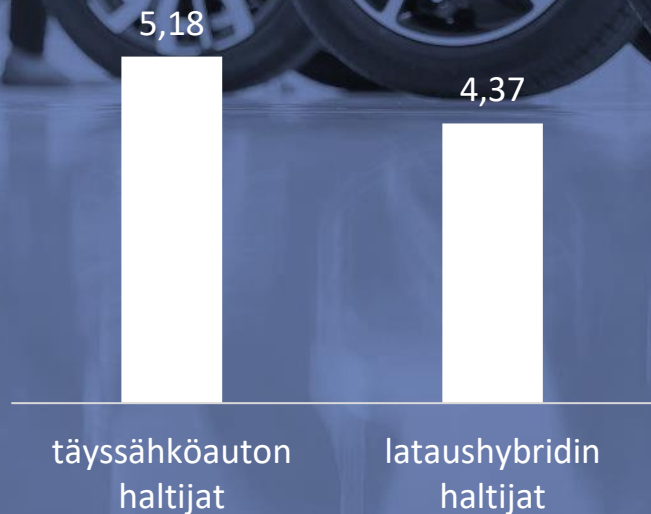
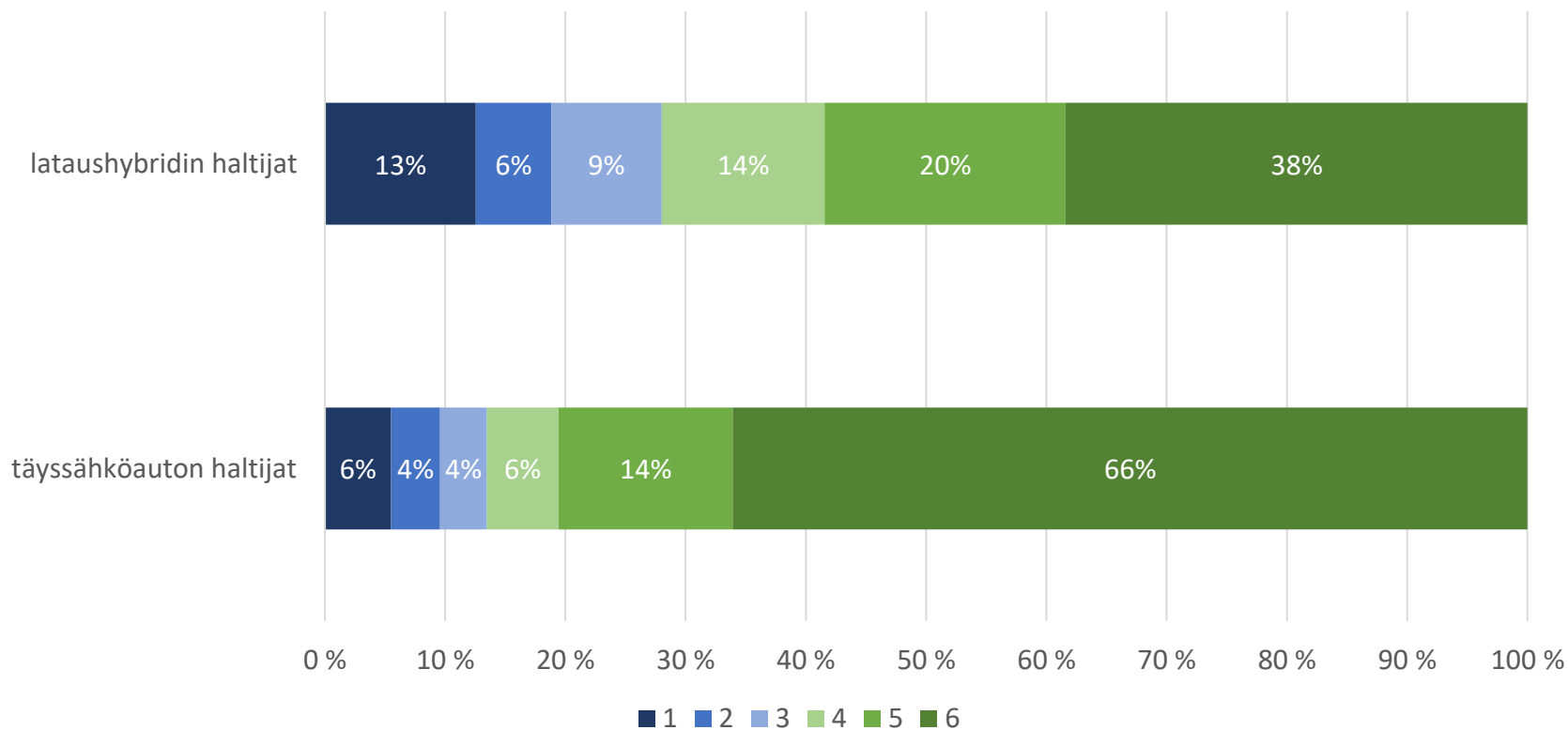
Jos olisit **juuri nyt** vaihtamassa työsuhdeautoa, mikä olisi seuraavan työsuhdeautosi käyttövoima?



Verokannusteella on ollut suuri merkitys ladattavan auton valinnalle työsuhdeautoksi

Kuinka suuri vaikutus verokannusteella on ollut siihen, että olet valinnut sähköauton työsuhdeautoksesi?

Asteikko: 1= erittäin pieni, ... , 6= erittäin suuri



Vain noin kolmannes täyssähköautolla ajavista työsuhdeautoilijoista valitsisi työsuhdeautokseen täyssähköauton, jos kannuste poistuisi

Vaikuttaisiko verokannusteen päättymisen seuraavan työsuhdeautosi valintaan?

