



15.5.2024

## Tieliikenteen automaation edellyttämät lainsäädäntömuutokset Suomessa

Liikenne- ja viestintäministeriön arviomuistiossa kuvataan automaation lainsäädännön kehittymistä kansainvälisessä tieliikennesopimuksessa, EU:n toimivallan puitteissa sekä Suomessa kansallisesti.

Suomen ajoneuvolakia muutettaisiin siten, että automaattinen ajojärjestelmä täyttää kuljettajaa koskevan vaatimuksen. Säädännössä pyritään määrittelemään selvästi, milloin automaattisen ajoneuvon dynaaminen hallinta on joko kuljettajalla tai automaattisella ajojärjestelmällä. Lisäksi määritellään, mikä taho vastaa ajoneuvon turvallisesta ja liikennesääntöjen mukaisesta liikkumisesta yleisillä teillä, kun ajoneuvolla ei ole kuljettajaa. Lakiin lisätään myös ajoneuvon etähallintaa koskeva sääntely. Lakiehdotus annettaisiin eduskunnalle syyskaudella 2025.

Lain tasolla tehtävät määrittelyt ovat yleisiä ja periaatteellisia. Automaattisen ajojärjestelmän olisi pystyttävä noudattamaan liikennesääntöjä, hoitamaan dynaamiset ajotehtävät ja suoriutumaan kaikista liikennetapahtumista sekä tilanteen tullen pystyttävä saattamaan ajoneuvo turvalliseen tilaan. Näiden edellytysten todentaminen tehtäisiin ajoneuvon tyyppi hyväksynnän yhteydessä, joka tulee olemaan seuraava kehityskohde ja suuri haaste kansainväliselle yhteistyölle.

Erilaisen automaation määrä ajoneuvoissa kasvaa koko ajan, mutta kehitys kohti täysin itsestään ajavia ajoneuvoja on hidastunut. Silti on erinomaista, että liikenne- ja viestintäministeriö tekee valmistelua liikenteen automaation edistämiseksi ja pohjustaa kansainvälisesti mahdollisuuksia edelläkävijyyteen suomalaisyrityksille ja yhteiskunnalle.

Kunnioitavasti

Elinkeinoelämän keskusliitto EK

Ulla Heinonen  
Johtaja  
Vihreä kasvu