

Suomen saavutettavuus ja sotilaallinen liikkuvuus



Elinkeinoelämän keskusliitto EK pitää komission esitystä EU:n uudeksi rahoituskehikseksi erittäin myönteisenä. Tuleva kehys olisi painopisteiltään strategisempi ja kooltaan suurempi. Vahva panostus kilpailukykyyn sekä turvallisuuteen ja puolustukseen on Suomelle erityisen tärkeää. Ukrainan tuki jatkuisi vahvana ja Suomen asema itäisenä rajamaana on huomioitu esityksessä hyvin. Sotilaallisen liikkuvuuden rahoitus kymmenkertaistuisi ja puolustusteollisuuden rahoitusmahdollisuudet kasvaisivat merkittävästi. Tämä tarjoaa erinomaisia mahdollisuuksia myös suomalaisyrityksille.

ELINKEINOELÄMÄN VIESTIT PÄÄTTÄJILLE

Muuttuneessa geopoliittisessa tilanteessa on äärimmäisen tärkeää turvata Suomen saavutettavuus useasta eri näkökulmasta. Toimivat ja hyväkuntoiset liikenne-, energia- ja tietoverkot tukevat eri alueiden saavutettavuutta ja takaavat sisämarkkinoiden toiminnan. Ne ovat myös edellytys investointien houkuttelemiselle Suomeen.

Sotilaallisen liikkuvuuden näkökulmasta olennaista on huomioida itäisen raja-alueen strateginen merkitys koko Euroopan turvallisuudelle. Siksi Elinkeinoelämän keskusliitto EK katsoo, että komission Verkkojen Eurooppa –ohjelmalle (CEF) esitetty lisärahoitus liikenneinfraan ja sotilaalliseen liikkuvuuteen on erinomainen asia.

On tärkeää, että CEF-välineellä tuetaan jatkossakin nimenomaan rajat ylittäviä, eurooppalaista lisäarvoa tuottavia hankkeita. Jakokriteerien tulisi perustua strategisten hankkeiden paremmuuteen ja kansainvälisen saavutettavuuden parantamiseen. Sotilaallisen liikkuvuuden ohella on huomioitava logistinen kilpailukyky. Siksi EK katsoo, että EU-rahoitusosuuksien tulee olla seurausta hankkeen yleiseurooppalaisesta merkityksestä eikä jäsenmaan BKT saisi vaikuttaa siihen.

Sotilaallisen liikkuvuuden investointien merkityksen koko Euroopan turvallisuudelle tulisi heijastua EU-rahoitusosuudessa. EK esittääkin, että MFF-neuvotteluissa sotilaallisen liikkuvuuden hankkeiden rahoitusosuus nostetaan 50 %:sta 75 %:iin.

Lisäksi EK peräänkuuluttaa rohkeutta priorisoida: Suomessa rahoitusta tavoitellaan merkittäville länsiyhteyksiä ja huoltovarmuutta vahvistaville toimille kuten eurooppalaista raideleveyttä rakentavalle Rail Nordica -hankkeelle. EU:lle ja Suomelle tärkeät yhteydet sijaitsevat ydinverkkoväylillä Helsinki-Tornio ja Turku-Hamina-Kotka/Lappeenranta. Kansainvälisen saavutettavuuden näkökulmasta on kiirehdittävä kansallista pohjatytöä Itämeren uusien kiinteiden silta/tunnelivaihtoehtojen selvittämiseksi (Tukholma, Vaasa tai Tallinna).

Yhteystiedot

Tiina Haapasalo, Chief Policy Adviser, Transport and Infrastructure, tel. +358 40 763 1482, tiina.haapasalo@ek.fi
Siiri Valkama, Senior Advisor, Brussels office, tel. +32 494 549 249, siiri.valkama@ek.fi

MISSION: THRIVING EUROPE

ek
Confederation of
Finnish Industries