

EU:n päästökauppaa uudistettava kohti vuotta 2040 – päästöt alas kilpailukyky turvaten



Komissio ehdottaa suuremman teollisuuden, energian tuotannon sekä meri- ja lentoliikenteen päästökaupan (ETS1) uudistamista kesällä 2026. Päästökaupan tavoite ja säännöt sovitaan kaudelle 2031-2040 tukemaan EU:n 2040 ilmastotavoitteen saavuttamista.

EK:N VIESTIT PÄÄTTÄJILLE

Elinkeinoelämän keskusliitto (EK) painottaa päästökaupan merkitystä ilmastopolitiikan ensisijaisena välineenä ja puhtaiden investointien vauhdittajana. Kaudelle 2031-2040 päästökauppaa on uudistettava, sillä nykysääntelyllä päästökatto laskee nollaan kauden lopulla. EK pitää tärkeänä, että päästökauppa tuottaa jatkossakin päästövähennyksiä markkinaehtoisesti ja kilpailukyky säilyttäen.

Päästökaupan tavoitteessa tulee huomioida sovittu 90 %:n nettopäästövähennystavoite vuodelle 2040 ja vaikeasti vähennettävien päästöjen arvioitu määrä:

- Ensinnäkin päästökaupan päästökaton tulee vastata sovittua tavoitetta.
- Toiseksi luodaan päästöoikeuksia hyödyntämällä hiilenpoistoja (ns tekniset nielut). Uudet innovaatiot ja teknologiat, kuten hiilidioksidin talteenotto, käyttö ja varastointi (CCUS) ovat välttämättömiä tiukkenevien ilmastotavoitteiden saavuttamiseksi. Päästökauppaan tarvitaan uusia kannusteita hiilen poistumien ja ns. negatiivisten päästöjen edistämiseksi.
- Sisällytetään rajattu määrä luotettavia kansainvälisiä ilmastoyksiköitä päästökauppaan, jos se on huolellisen arvioinnin pohjalta perusteltua.
- **Laajentaminen** pieniin laitoksiin toisi lisää raportointitaakkaa ja muutoinkin ne ovat jo tulossa ETS2:n piiriin. Yhdyskuntajätteen polttolaitosten mukaantulo olisi tehtävä samanaikaisesti koko EU:n alueella vaikutusarvioon perustuen. Biopolttoaineita yli 95 % käyttävät laitokset on palautettava päästökauppaan, jottei rajasta muodostu kynnystä fossiilisista irtautumiselle. Kestävät biopolttoaineet tulee säilyttää päästökaupassa päästöttöminä.
- **Markkinavakausvarantoa MSR** tulee muokata sopimaan paremmin väheneviin päästöoikeusmääriin, sillä se on rakennettu ylijäämän hallitsemiseen. MSR:n tulee edelleenkin tasoittaa poikkeuksellisia markkinatilanteita päästöoikeuksien määrään perustuen, ei hintaan.

YHTEYSTIEDOT

Arttu Karila, +358 40 829 7072, arttu.karila@ek.fi

Kati Ruohomäki, EK Bryssel, +358 40 767 5684, kati.ruohomaki@ek.fi

EK:N VIESTIT PÄÄTTÄJILLE

- **Hiilivuodon riskin minimointi:** Maksutta jaettavien päästöoikeuksien riittävyys olisi varmistettava, kunnes hiilirajamekanismi CBAM toimii luotettavasti tai tasapuoliset ilmastovelvoitteet toteutuvat Euroopan ulkopuolella. Kohdennettuja toimia teollisuuden kilpailukyvn varmistamiseksi (mm. epäsuorien kustannusten kompensointi) tulee jatkaa, ja komission on seurattava näiden vaikutuksia EU:n sisämarkkinan toimintaan.
- Jäsenmaiden saamat päästöoikeuksien **huutokauppatulot** on käytettävä kansallisesti päästövähennystoimiin niillä sektoreilla, joilta ne on kerätty. Huutokauppatuloja ei pidä siirtää EU:n budjettiin uusiksi varoiksi.
- **Meriliikenteessä** tulee jatkaa jäävahvisteisia aluksia koskevia poikkeuksia vuoden 2030 jälkeen. Kestävien polttoaineiden tukimekanismin (kuten lentoliikenteessä) käyttöönottoa tulisi selvittää. Meriliikenteen päästövähennystoimista kestävin ratkaisu olisi sopimus kansainvälisen merenkulkujärjestö IMO:n tasolla.
- **Lentoliikenteessä** päästökauppa tulee säilyttää EU/ETA-alueiden sisäisenä. Lisäksi tulee jatkaa ja vahvistaa kestävä polttoaineen (SAF) tukimekanismia. Arvioidaan huolellisesti ja eri näkökulmista SAF:n hankintaa ja myyntiä helpottavaa book-and-claim mekanismia, ja päätetään mahdollisesta käyttöönotosta vaikutusarvion perusteella. Book-and-claim –mekanismi erottaa tuotteen ympäristöhyödyn fyysisestä tuotteesta erilliseen sertifikaattiin. Non-CO2 –päästöt tulee säilyttää hinnoittelun ulkopuolella. EU:n on tärkeää ajaa globaalilla tasolla tasapuolista ratkaisua ICAO:n kautta kansainväliselle lentoliikenteelle.

Elinkeinoelämä tukee EU:n kunnianhimoista ilmastopolitiikkaa, jossa vuosien 2030 ja 2040 ilmastotavoitteet ovat tärkeitä etappeja kohti ilmastoneutraalia Eurooppaa 2050. Ne saavutetaan vain menestyvien yritysten avulla, jotka tarjoavat ja käyttävät puhtaita tuotteita ja ratkaisuja.

YHTEYSTIEDOT

Arttu Karila, +358 40 829 7072, arttu.karila@ek.fi

Kati Ruohomäki, EK Bryssel, +358 40 767 5684, kati.ruohomaki@ek.fi