



EK:n viestit Suomen seuraavan hallituksen liikennepolitiikkaan

# Suomi tarvitsee uudet askelmerkit logistiseen saavutettavuuteen

Liikennepolitiikan tähtäin vuoteen 2050 ja siitä eteenpäin

Suomen on löydettävä uudet logistiset ratkaisut tulevien vuosikymmenten talouskasvuun. Nykyistä infraa ja olemassa olevia liikenneyhteyksiä on vahvistettava, mutta se ei riitä.

Tulevalla hallituskaudella on aloitettava liikenneyhteyksien visiointi ja vaiheittainen valmistelu kohti vuotta 2050 ja siitä eteenpäin, jotta Suomi olisi nykyistä houkuttelevampi kasvun, investointien ja matkailun kohde. On varauduttava uusien tulevaisuuden väylien ja yhteyksien rakentamiseen, huomioiden niin talouskasvun kuin toimintavarmuuden vaatimukset.

EK:n viestit päättäjille

**Panostetaan liikenneinfran kehittämiseen ja turvataan liikenteen kustannuskilpailukyky. Nostetaan ulkomaanyhteydet ja saavutettavuus liikennepolitiikan ykkösagendalle. Laaditaan uusi rohkea strategia, jonka keinoin Suomesta tehdään logistisesti nykyistä saavutettavampi kaikissa olosuhteissa.**

**Vähennetään liikenteen päästöjä yritysten kilpailukyky ja kuluttajien ostovoima säilyttäen. Kohdennetaan liikenteen päästökauppatulot liikennesektorin hyväksi, sen energiasiirtymän edistämiseen.**

- Laaditaan Suomelle pitkän aikavälin strategia siitä, kuinka logistista saavutettavuutta kehitetään kohti seuraavaa vuosisataa, tukien niin talouskasvun ja kilpailuvuon kuin toimintavarmuuden tarpeita.
- Vahvistetaan liikenneyhteyksiä länteen ja maailmalle. Selvitetään edellytykset silta- ja tunnelihankkeiden kaltaisille investoinneille: meri- ja lentoliikenteen rinnalla on valmistauduttava suurinvestointeihin, jotka koskevat uusia tulevaisuuden kiinteitä yhteyksiä tunnelien ja siltojen, tie- ja raideyhteyksien kautta.
- Huomioidaan investoinneissa pohjoismaisen yhteistyön ja EU-rahoituksen uudet mahdollisuudet. Tiedostetaan, että kansalliset strategiat, suunnitelmavalmius ja rahoituspäätökset ovat avain EU-rahoituksen hyödyntämiseen seuraavalla MFF-budjettikaudella.
- Nostetaan liikenneinfran rahoitus perusväylänpidossa 1,8 mrd.€ ja investoinneissa 0,6 mrd.€ vuositasolle.
- Hyödynnetään investoinneissa ja suurissa hankkeissa vaihtoehtoisia toteutus- ja rahoitusmuotoja.
- Kohdennetaan meri- ja lentoliikenteen päästökauppatulot kestävien polttoaineiden tuotantoon ja käyttöön. Käytetään tieliikenteen päästökauppatulot päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen hankintatukiin ja kannustimiin sekä lataus- ja tankkausinfran investointitukiin.

## Lisätiedot:

Johtava asiantuntija Tiina Haapasalo, puh. 040 7631 482, tiina.haapasalo@ek.fi