

SAAVUTETTAVA SUOMI 2060

kansainvälisten yhteyksien kehittäminen

Näkökulmia kansainvälisten
yhteyksien strategian laatimiseksi

30.9.2026



**Kansainvälisten
yhteyksien kehittäminen**
Suomen strategiseksi
kärkihankkeeksi ja
EU-politiikan keskeiseksi
tavoitteeksi



Elinkeinoelämän
keskusliitto

MA·RA



palta



RAKENNUS-
TEOLLISUUS



SAAVUTETTAVUUS SUOMEN STRATEGISTEN TAVOITTEIDEN VÄLINEENÄ

Kyse on Suomen aseman ja vaikutusvallan
vahvistamisesta Euroopassa ja globaalisti



Strategisia tavoitteita

EU-integraation
tiivistäminen

Suomen vaikutus-
mahdollisuuksien
parantaminen

Markkinoiden
laajentaminen

Talouden
vahvistaminen

Investointien
houkuttelu
Suomeen

Turvallisuuden
parantaminen



Saavutettavuus välineenä

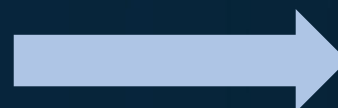


Liikenne- ja
logistiikka



Liikenne- ja
energiainfrastrukturi

*Edellyttävät
saavutettavuutta*



*Saavutettavuus
mahdollistaa*

SUOMELLA LOISTAVA MOMENTUM

Ajankohta on hyödynnettävä!

POSITIIVISET AJURIT

Pohjois-
Euroopan ja
arktisen alueen
merkityksen
kasvu

Suomen
NATO-jäsenyys

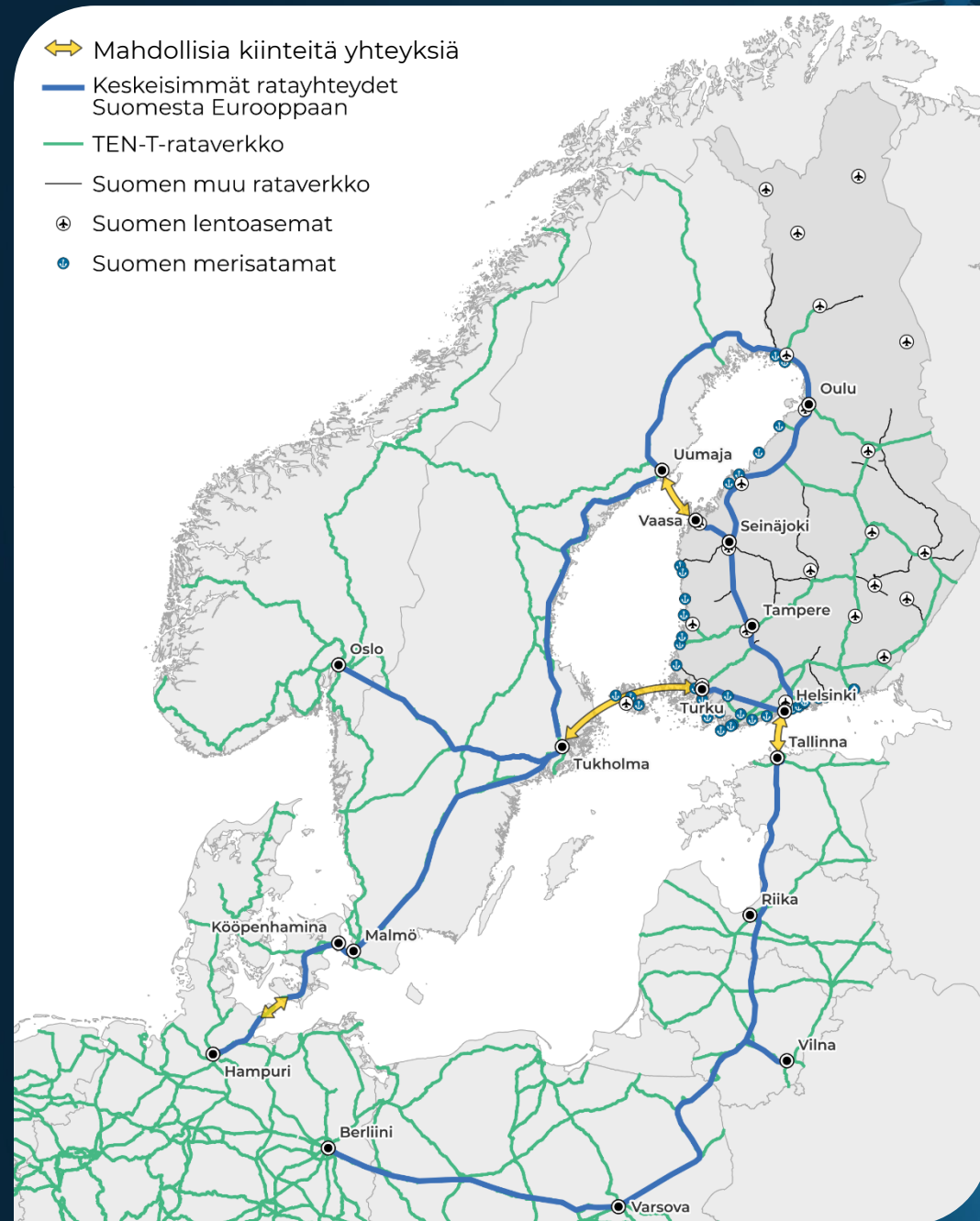
EU:n rahoitus-
uudistukset

PAKOTTAVAT AJURIT

Suomen
geopoliittisen
aseman riskit

Lentoliikenteen
murrostekijät:
**ylilentokielto &
polttoaineet**

Meriliikenteen
murrostekijät:
**konttisaatavuus
& polttoaineet**



Projektista

**SAAVUTETTAVUUS-
STRATEGIAN
MERKITYS SUOMELLE**

**SUOMI 2060
– SAAVUTETTAVUUDEN
TILANNEKUVA JA
KEHITYSNÄKYMÄT**

**SAAVUTETTAVUUS-
STRATEGIAN PROSESSI
JA OMISTAJUUS**

Tämä tilaisuus
on keskustelun
avaus

Suomalaisten
toimijoiden ja
naapurimaiden
näkemykset

Ehdotus
etenemistavasta

Julkaisu tammikuussa 2027

Työn toteuttavat Destia Oy, Ramboll Finland Oy ja Miltton Oy

Saavutettavuutta kehitettävä pitkällä aikajänteellä

Suomi 1960



Suomi 2025



Suomi 2060

Toivottava
tulevaisuuskuva



- BKT noin 40 mrd € (2025 hintatasossa)
- Vahva riippuvuus idänkaupasta
- Pieni rooli maailmankaupassa ja -politiikassa
- Matala jalostusaste, mutta teollistuminen nousussa
- Puolustuskyky heikohko

- BKT noin 320 mrd €
- EU-integraatio vajavaista, rooli maailmankaupassa kasvanut
- Jäljessä kilpailijamaita viennissä ja kv-matkailussa
- Julkisen talous velkaantuu
- Puolustuskykyä ollaan vahvistamassa osana NATO-jäsenyyttä

?



Vähän suoria lentoyhteyksiä

Helsinki-Vantaalta hyvät kv-yhteydet

?



Meriliikenne tärkein liikennemuoto

Laaja satamaverkosto

?



Päätieverkko vasta rakenteilla

Laaja tieverkko kv-solmupisteisiin

?



Rataverkko laajentumassa

Raideyhteydet satamiin ja Ruotsiin

?

Mitä muita yhteystarpeita?



Elinkeinoelämän
keskusliitto

MARA



palta



RAKENNUS-
TEOLLISUUS

Kansainvälinen saavutettavuus syntyy kansainvälisistä ja kotimaisista yhteyksistä

SUOMESTA MAAILMALLE JA MAAILMALTA SUOMEEN

- Suomi ei ole vielä saavutettu, kun lentokone on laskeutunut **Helsinki-Vantaan lentoasemalle** tai **laiva saapunut Turun satamaan**.
- Vasta **kotimaan liikenneverkot ja -palvelut** tuottavat saavutettavuuden Suomen eri alueille.

CASE PONSSE

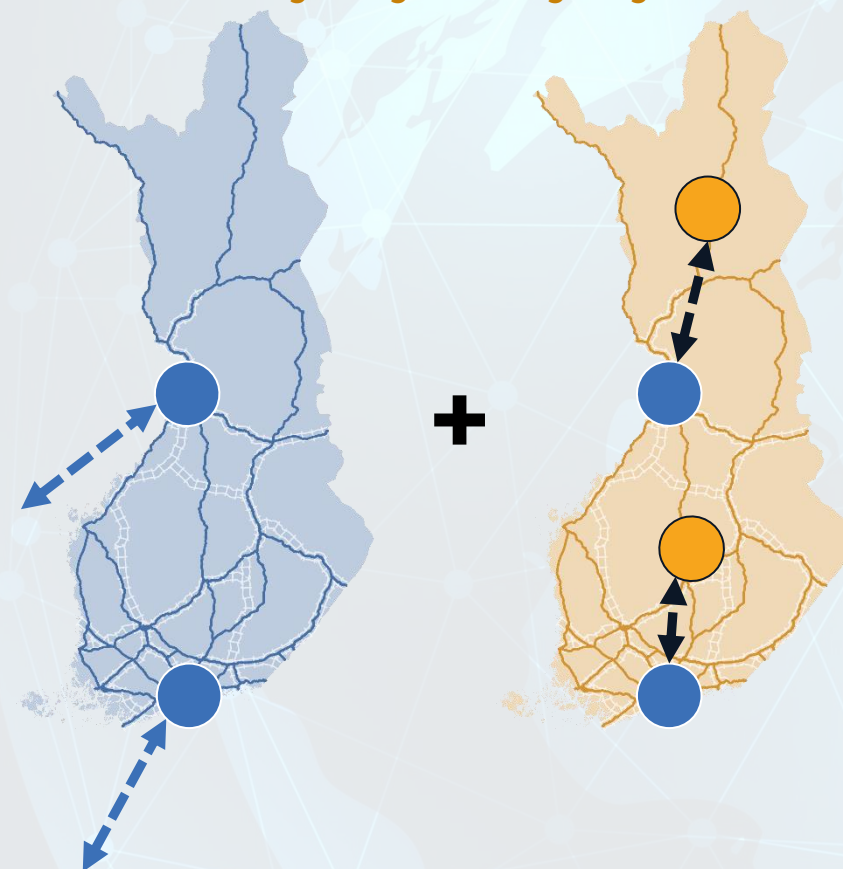
Vieremän tehtaalla vuosittain jopa 4 000 asiakasvierailua.

"Kun asiakas saadaan paikalle, kaupan onnistuminen paranee huomattavasti."

Lähde: Ponsen haastattelu



Kansainväliset yhteydet
rajanylityspaikkojen kautta +
kotimaan yhteyksiä hyödyntäen



Kasvu, innovaatiot ja hyvinvointi syntyvät ihmisten kohtaamisista

Ihmisten kohtaaminen

Innovaatiot,
osaamisen
kohtaaminen,
kaupankäynti,
verkostoituminen,
vaikuttaminen

Suomen
talouskasvu,
parempi asema &
vaikuttamis-
mahdollisuudet



Lisää tuloja Suomelle kansainvälisestä kaupasta ja matkailusta

VIENNIN JA MATKAILUN KASVU SEKÄ INVESTOINTIEN HOUKUTTELU EDELLYTTÄVÄT KEHITTYVÄÄ NÄKYMÄÄ SUOMEN YHTEYKSISTÄ MAAILMALLE

- Tavara- ja palveluvienti sekä matkailu tuovat tuloja ulkomailta Suomeen
- Vienti ja matkailu perustuvat kansainvälisiin asiakaskohtaamisiin
- Matkailijat tulevat hakemaan elämyksiä paikan päälle

MENESTYKSEN KOLMIO

TUOTE

Palvelu, tuote,
matkailukohde

MARKKINOINTI

Myynti, tapaamiset,
messut

Kilpailukyky ja
kilpailuedut

SAAVUTETTAVUUS

Hyvät kansainväliset
yhteydet Suomesta ja
Suomeen

Suomen aseman ja vaikutusvallan vahvistaminen Euroopassa ja globaalisti

”

Yhteyksiä kehittämällä vaikutetaan kansainvälisiin verkostoihin, joissa olemme strateginen kumppani mm.

- politiikassa,
- kaupassa,
- teollisuudessa,
- matkailussa,
- palveluissa,
- investoinneissa,
- teknologiassa ja
- turvallisuudessa.



Projektin seuraavat vaiheet

- Suomen tulevaa saavutettavuusstrategiaa koskeva valmistelutyö aloitetaan EK:n ja sen toimialaliittojen johdolla, Destian, Rambollin ja Milttonin toimeksiantona.
- Projektin seuraavassa vaiheessa (loka-marraskuu) keskustellaan Suomessa toimivien ja Suomen ulkopuolisten toimijoiden kanssa Suomen saavutettavuuden kehittämisen merkityksestä ja tarvittavista toimista.
- Marraskuussa pidetään työpaja, jossa keskustellaan eri Suomen talousalueiden kansainvälisen saavutettavuuden parantamisesta.
- Työn tulemat julkaistaan tammikuussa 2027.

Yhteyshenkilöt:

Tiina Haapasalo Johtava asiantuntija, Elinkeinoelämän keskusliitto
Petri Laitinen Liikenne- ja logistiikkajohtaja, Palvelualojen työnantajat Palta
Kai Massa Lakiasiaainjohtaja, Matkailu- ja Ravintolapalvelut MaRa
Paavo Syrjö, varatoimitusjohtaja, Rakennusteollisuus

Riku Huhta
Projektipäällikkö
Destia Oy