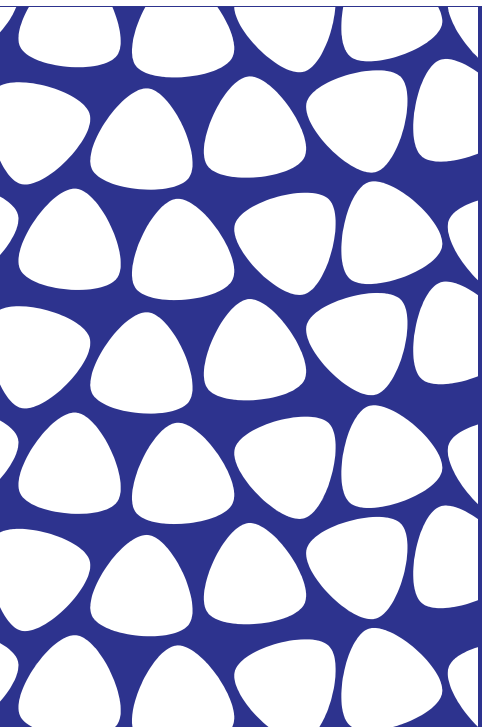


EK:n viestit

EK:n toimitusjohtaja Jyri Häkämies

1

Kaupungistumisen yleinen merkitys



1. Kaupungistumisen yleinen merkitys

Kaupungistumisen edistäminen on Suomessa eri hallitusten aikana ollut vähän käytetty voimavara, vaikka se on globaali megatrendi. Kaupungistumisella voidaan myötävaikuttaa talouden kasvuun – siksi Suomessa tulee laittaa uusi vaihde päälle.

Innovaatiot keskittyvät kaupunkeihin, erityisesti yliopistokaupunkeihin. Kaupungit toimivat myös innovaatioalustoina uusille tietoon perustuville liikenneratkaisuille tai päästöttömille energiaratkaisuille.

Kaupunkien ulkopuolinen Suomi, sen maaseutu toimii monien kasvualojen lähteenä ja olennaisena osana – biotalous, elintarviketuotanto, matkailu ja kaivosteollisuus.

1. Kaupungistumisen yleinen merkitys

Avainkysymys on, miten tuemme ja kannustamme veturikaupunkeja mutta samanaikaisesti huolehdimme elämisen edellytyksistä eri puolilla Suomea. Tavoitteena tulisi olla, että jokaisessa maakunnassa olisi vähintään yksi elinkeinoelämältään monipuolinen kaupunki.

Helsinki on metropolialueen veturi ja se kilpailee eurooppalaisessa, ellei globaalissa sarjassa. Jos Helsinki ei menesty, Suomi ei menesty. Helsingin menestys ei ole keneltäkään pois vaan kaikille lisää.

1. Kaupungistumisen yleinen merkitys

Väestönlisäystä saaneet kaupunkiseudut (19/70) vuosina 2010–2017



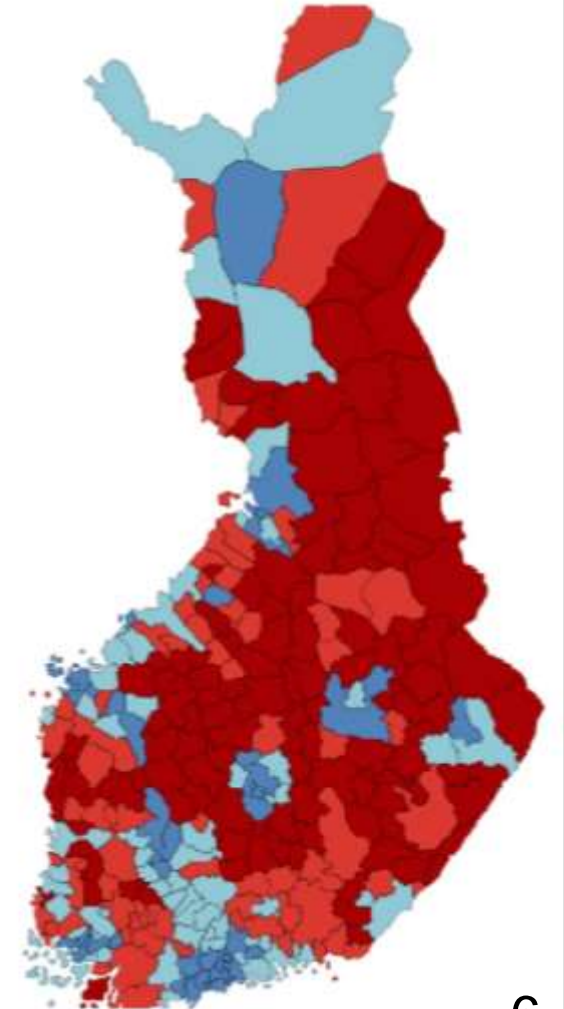
Lähde: Tilastokeskus, väestö; väestömuutosten ennakkotiedot. Graafi ja luokittelu: Timo Aro 2018.

1. Kaupungistumisen yleinen merkitys

Väestönkehitys kunnittain vuosina 2015–2035

- Analyysi perustuu Tilastokeskuksen väestöennus-teeeseen Manner-Suomen kunnissa vuosille 2015-2040. Alueluokitus perustuu 1.1.2016 tilanteeseen (297 kuntaa)
- Väestö kasvaa ennusteen mukaan joka kolmannessa (99) kunnassa ja vähenee joka kahdessa kolmesta kunnasta (198) vuoteen 2035 mennessä
- Manner-Suomen kuntien tulevan väestökasvun vaihteluväli Pirkkalan +33,6 %:sta Sallan -27,7%:iin
- Väestöennusteen mukaan yli 15 %:in kasvuun yltää kaikkiaan 15 kuntaa: Pirkkala, Luoto, Espoo, Lempäälä, Kauniainen, Oulu, Lieto, Ylivieska, Helsinki, Seinäjoki, Liminka, Vantaa, Kontiolahti, Ylöjärvi ja Kittilä

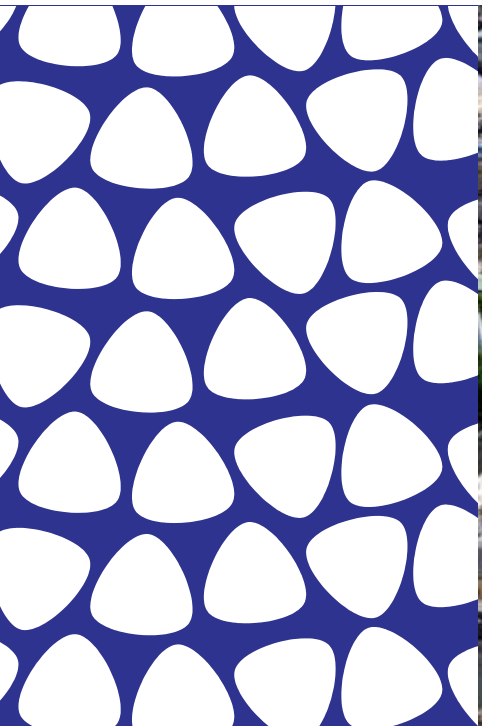
Väestönmuutos % kunnittain vuosina 2015-2035



Lähde: Tilastokeskus, väestöennuste 2015-2040 Kartta: Timo Aro 2017

2

Kaavoitus



2. Kaavoitus

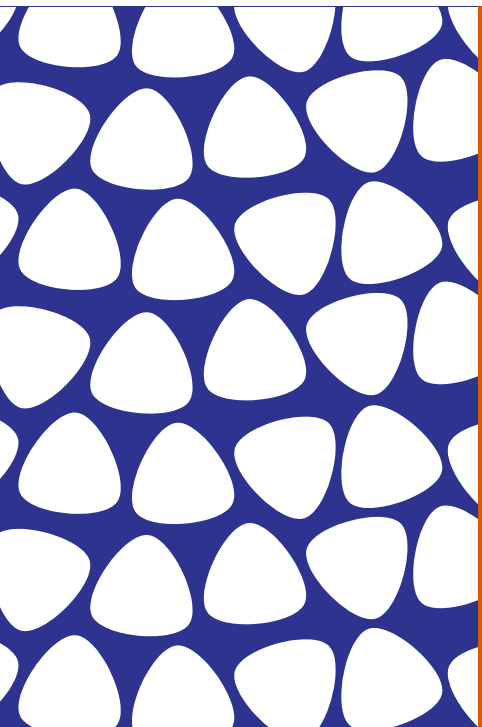
Työvoiman saatavuus on yritystemme ykkösongelma – tämä on kiinteästi yhteydessä asuntorakentamiseen ja kaavoitukseen, joka on auttamattoman hidasta.

Kaavoitusta on nopeutettava antamalla maanomistajalle kaavoitusaloite sekä sujuvoittamalla kaavoitusprosesseja.

EK:n mielestä tonttimaan erottaminen omaksi veroluokaksi on kannatettava esitys.

3

Liikenne



3. Liikenne

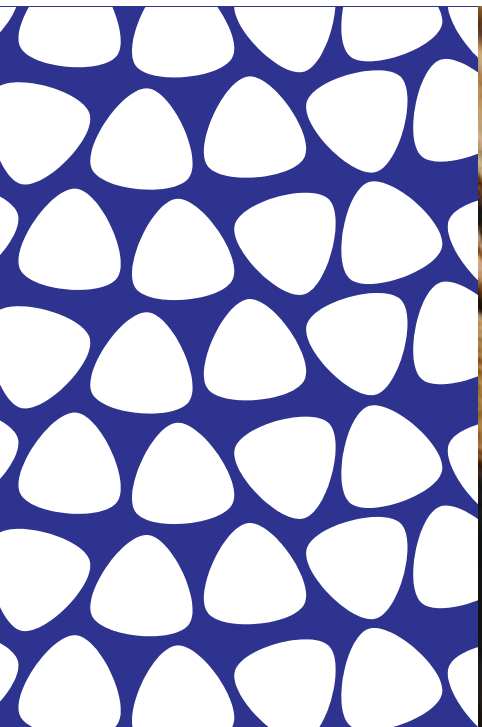
Hyvät liikenneyhteydet kaupunkiseutujen välillä tukevat maan tasapainoista kehitystä. Erityisesti raideliikenneinvestointeja on kasvatettava, kuten tunnin juna Turusta ja lentoratahanke.

Liikenneyhteyksillä (tiet, radat, satamat) on suuri merkitys yritystemme kilpailukyvyille, koska Suomi saarena on takamatkalla logistiikkakustannuksissa.

Reaaliaikaiseen tietoon perustuvat järjestelmät parantavat palveluja ja ne mahdollistavat myös maaseudulle eri kyytien yhdistämistä.

4

Osaaminen ja koulutus



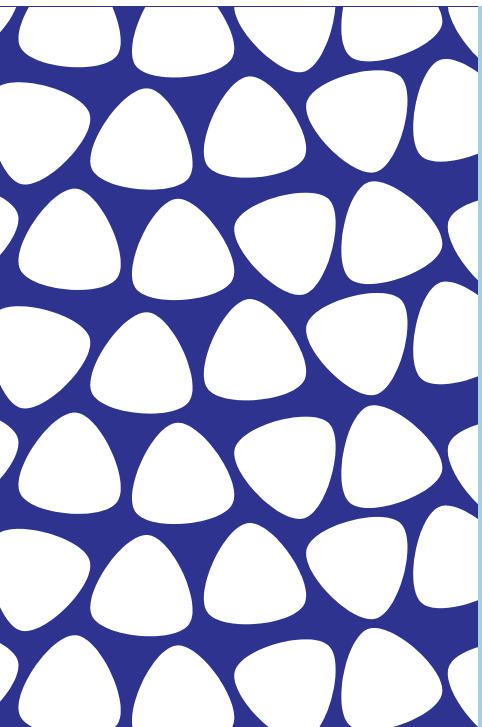
4. Osaaminen ja koulutus

Korkeakoulujärjestelmämme profiloitumista omiin vahvuuksiinsa on edelleen tuettava. Ammattikorkeakouluilla on suuri merkitys osaavan henkilöstön kouluttamisessa sekä ei-yliopistomaakunnissa myös kehitystoiminnassa.

Koulutusta on vietävä lähemmäksi yrityksiä, kuten tapahtui ammatillisessa koulutuksessa. Jatkuva oppimisen haaste on meille yhteinen: tutkintojen rinnalle tarvitaan tietojen ja taitojen päivitystä ja siinä kaikilla oppilaitoksilla on tärkeä sijansa.

5

Palkanmuodostus

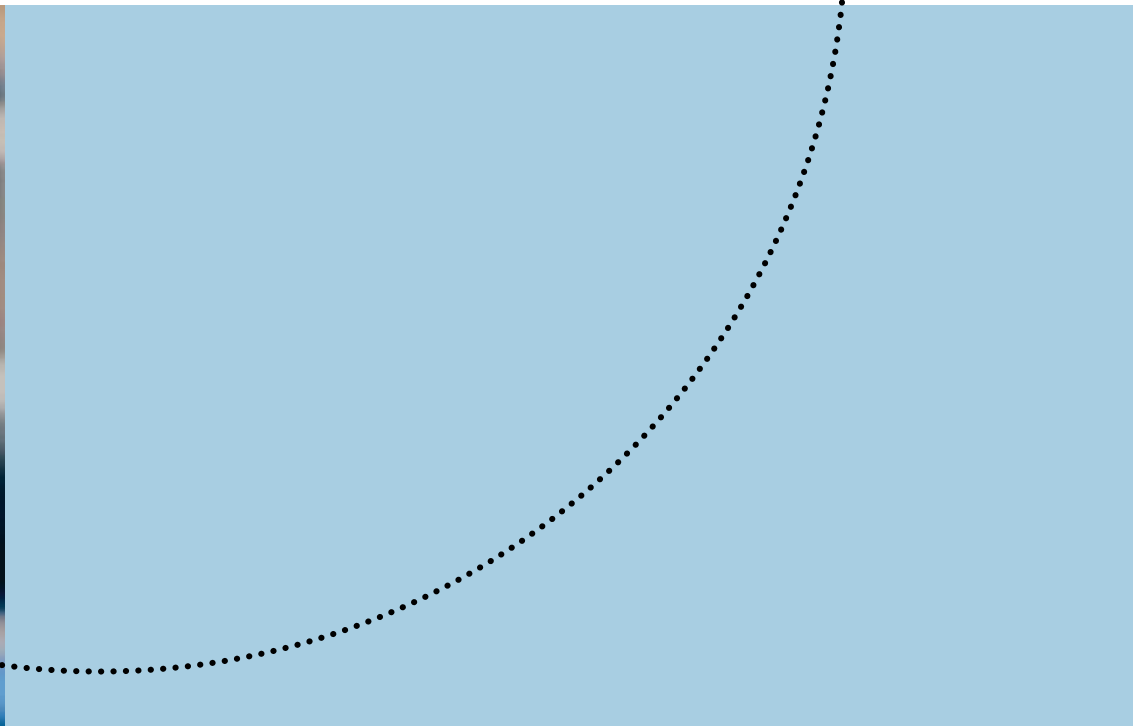
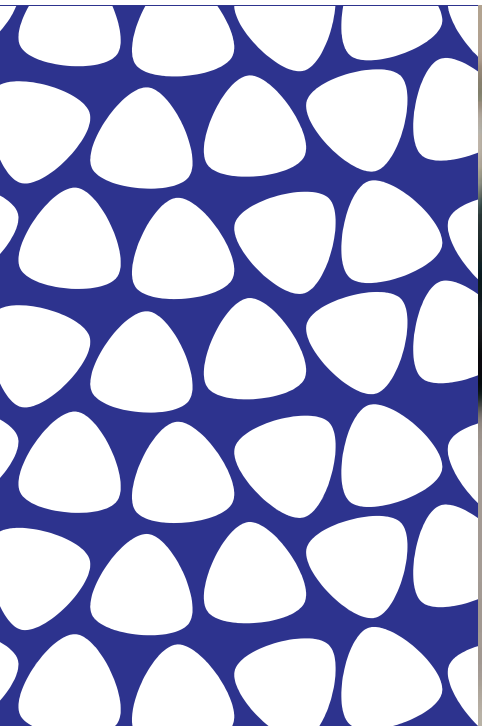


5. Palkanmuodostus

Palkanmuodostus on menossa yhä enemmän liittotasolta yrityksiin. Tämä antaa mahdollisuuden huomioida myös Suomen eri alueiden kustannuseroja.

6

Ensi vaalikausi



6. Ensi vaalikausi

Kaupunkipolitiikka on nostettava hallitusohjelmassa ja hallituksen työssä keskiöön – asumisen, liikenteen, innovaatioiden, koulutuksen ja osaamisen yhteensopivuutta tulee parantaa.

Hallituksen tulee nimetä tätä työtä varten kaupunkipoliittinen ministerivaliokunta.

Paneelikeskustelu

Ministeri **Kimmo Tiilikainen**

Pormestari **Jan Vapaavuori**

Kansanedustaja **Touko Aalto**

Kansanedustaja **Li Andersson**

Kansanedustaja **Jutta Urpilainen**

Kiitos

