

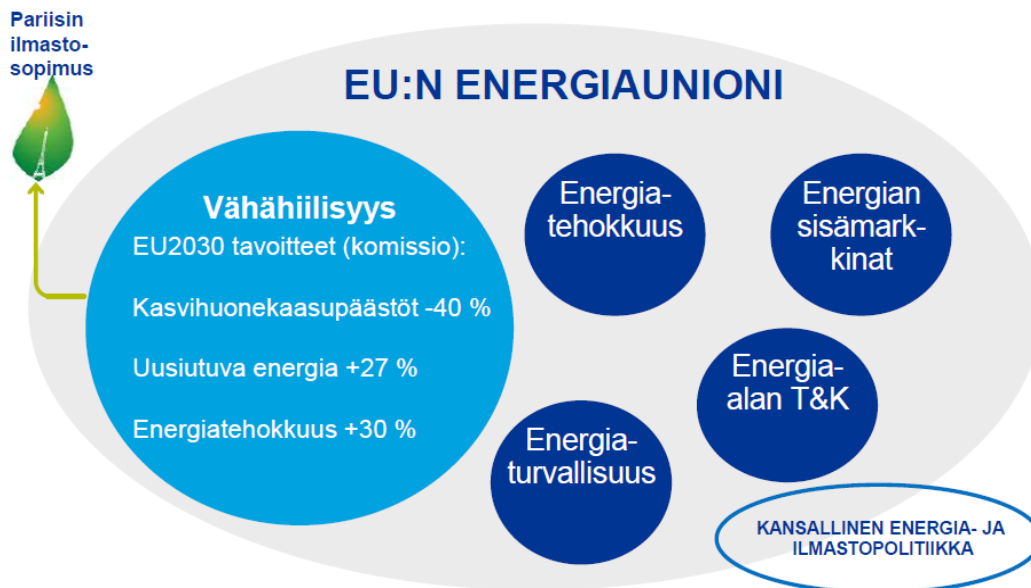
## EK:n linjaus:

# EU:n edistettävä vähähiilisen, kustannustehokkaan ja monipuolisen energian investointeja, tuotantoa ja käyttöä

## EU:n energia- ja ilmastotoimia käsiteltävä kokonaisuutena ja vältettävä päällekkäisiä tai keskenään ristiriitaisia vaatimuksia

Energiaunioni kokoaa EU:n energia- ja ilmastopolitiikan tavoitteet ja toimet yhteen. Keskeisimpinä tavoitteina on varmistaa energian toimitusvarmuus, kohtuuhintaisuus ja vähähiilisyys. Energiaunionin viisi teemaa ovat vähähiilisyys, energiatehokkuus, energian sisämarkkinat, energiaturvallisuus sekä tutkimus ja kehitys.

Energiaunionin alle on koottu yli 100 lainsäädäntöehdotusta, selontekoa tai muut hanketta, joista kaikki keskeiset ehdotukset ovat olleet parlamentin ja neuvoston käsittelyissä. Osa näistä jatkuu vuoden 2018-kevään 2019.



## Keskeisenä sisältönä vähähiilisyys – kilpailukyky oltava tiiviisti mukana

- EU:n kasvihuonekaasujen päästövähennys vuoteen 2030 (toteuttaa samalla Pariisin ilmastopöytäkirjasta):
  - Päästökauppadirektiivin uudistaminen kaudelle 2021-2030 (energian tuotanto ja isompi teollisuus (valmis, asetukset puuttuvat)
  - Kansalliset päästövähennykset vuoteen 2030 (ns. taakanjakosääntely) muilla aloilla (mm. liikenne, maatalous, jätehuolto, rakennusten erillislämmitys) (valmis)
  - LULUCF-sektorin (maankäyttö, maankäytön muutos ja metsätalous) päästöt 2030-tavoitteissa (valmis)
- EU-tavoite ja direktiivin uudistaminen uusiutuvassa energiassa ja energiatehokkuudessa vuoteen 2030 (uusiutuvassa energiassa mukana bioenergian kestävyys) (trilogivaiheessa)
- Sähkömarkkinasääntelyn uudistaminen ("Kuluttaja keskiöön") (trilogi tulossa)



## Lainsäädännössä kohtuullisen hyviä lopputuloksia – jatketaan samaan tahtiin keskeneräisten osalta

- Päästökaupan uudistamisessa saatiin tasapainoinen lopputulos hiilivuotoriskin torjumisessa ja hintasignaalisissa vähähiili-investoinneille. Kilpailukyvyn ja hiilivuotoriskin huomioivaa lopputulosta odotetaan myös ilmaisjakoasetuksen ja epäsuorien kustannusten kompensoinnin ohjeistuksen osalta, jotka ovat vielä valmistelussa.
- Suomen kansallinen 39 % päästötavoite muilla aloilla (liikenne, maatalous, jätehuolto, rakennusten erillislämmitys) on kova, joten sallitut joustot tarvitaan kustannusrasituksen pienentämiseksi. LULUCF-asetuksen mukainen metsien hiilinielujen vertailutaso on laskettava oikeudenmukaisesti.
- Avainasemassa ovat erityisesti liikenteen päästövähennyskeinot, joissa myös tarvitaan kustannustehokasta ja teknologianeutraalia lähestymistapaa. EU:ta odotetaan pitkäjänteistä politiikkaa, joka on johdonmukaista aiempien 2020-linjausten kanssa (mm. biopolttoainevelvoitteen jatkaminen). Ohjauskeinojen tulisi olla tasavertaisia EU-maiden kesken, jottei kilpailu vääristyisi.
- Sekä uusiutuvan energian että energiatehokkuuden osalta lainsäädännön tulee sallia joustava toimeenpano kansallisesti. Energiatehokkuudessa tulee pitäytyä indikaatiivissa EU-tavoitteessa, jotta toimeenpano olisi mahdollisimman kustannustehokasta.
- Päästökaupan kanssa päällekkäisiä ohjauskeinoja on vältettävä ja kansallinen päätäntävalta energiarakenteesta ja -investoinneista on säilytettävä jatkossakin. Kansallisista tukijärjestelmistä tulisi päästä eroon, sillä ne pirstaloivat EU:n energiamarkkinoita eli toimivat vastoin energiaunionin energiasisämarkkina- ja energiaturvallisuustavoitteita.
- Komission alkuperäiset esitykset bioenergian hiilineutraaliudesta ja kestävyyskriteereistä olivat hyviä, ja trilogin lopputuloksen olisi toteutettava näitä periaatteita.
- Sähkömarkkina-asetukseen tulee lisätä tekninen hintakatto day-ahead -markkinoille sekä poistaa kapasiteettimekanismilaitosten CO<sub>2</sub>-päästöraja sähkömarkkinoiden ulkopuolella olevilta tehoreservilaitoksilta.

---

### Lisätiedot:

- Johtava asiantuntija Mikael Ohlström, puh. 050 4681022, mikael.ohlstrom@ek.fi
- Asiantuntija Kati Ruohomäki, puh. 040 7675684, kati.ruohomaki@ek.fi