

Liikenneinfran ylläpito ja kehittäminen – vertailua Suomen ja Ruotsin välillä

3.6.2014



Pellervon taloustutkimus

Ruotsin suunnitelma 2014–2025 – perusteet hallituksen päätökselle

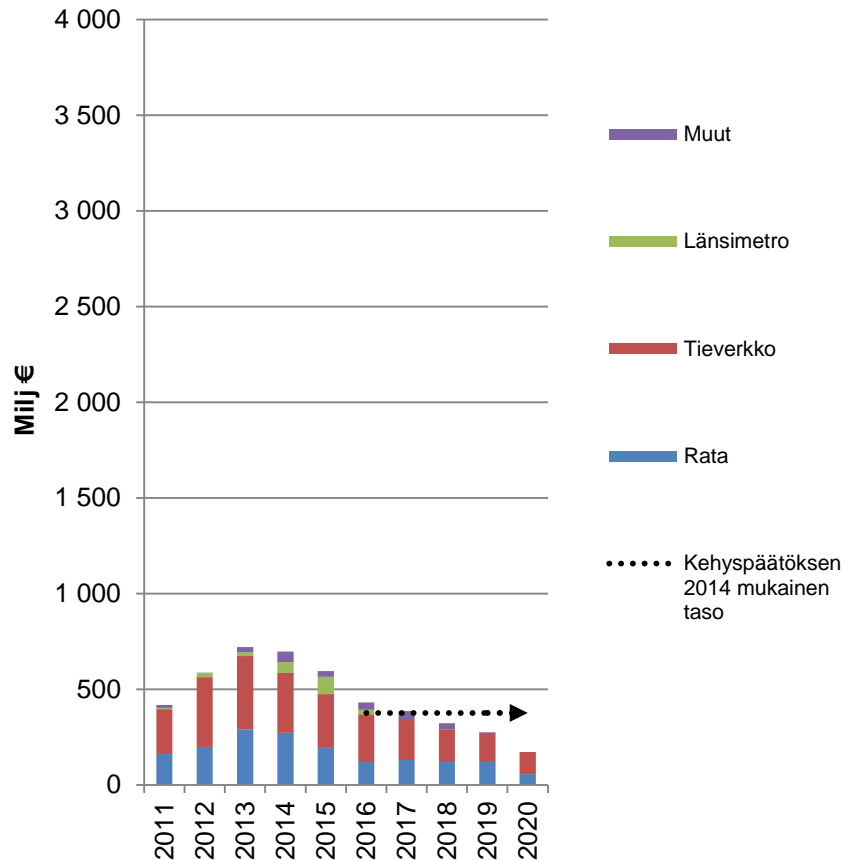
- Tavoitteena: "kansantalouden kannalta tehokas, kansainvälisesti kilpailukykyinen ja kestävä liikennejärjestelmä"
- Parantaa työllisyyttä ja yritysten kilpailukykyä tulevaisuudessa
- Parantaa ihmisten mahdollisuuksia käydä työssä ja valita asuinpaikkansa, sekä mahdollistaa koko maan tasapainoisen kehityksen
- Lähtökohtana olemassa olevasta infrastruktuurista huolehtiminen ja sen kehittäminen
 - Sisältää kuitenkin huomattavan määrän uusia investointeja
- Pohjautuu selvityksille liikennemäärien tulevasta kehityksestä

Ruotsin investointisuunnitelma arvoltaan yli kuusinkertainen Suomeen verrattuna

- Ruotsin investointien toteuma n. 2 miljardia € vuodessa ja valtion osuus tulevien vuosien (2014–2025) suunnitelmasta n. 2,3 miljardia € vuodessa
- Suomen toteuma n. 0,6–0,7 miljardia ja hallituksen kehyspätöksen mukainen tavoite vuodesta 2016 lähtien 0,38 miljardia € vuodessa
- Investointien painopiste on molemmissa maissa TEN-verkossa

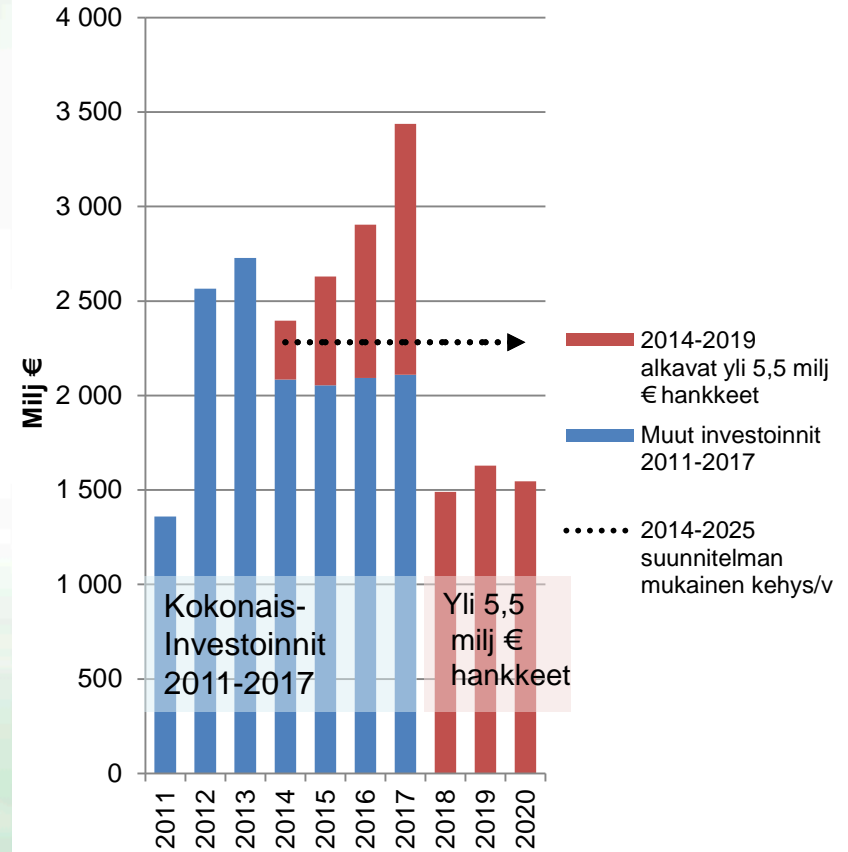
Liikenneinvestoinnit

Investoinnit Suomi



Lähde: Liikennevirasto

Investoinnit Ruotsi



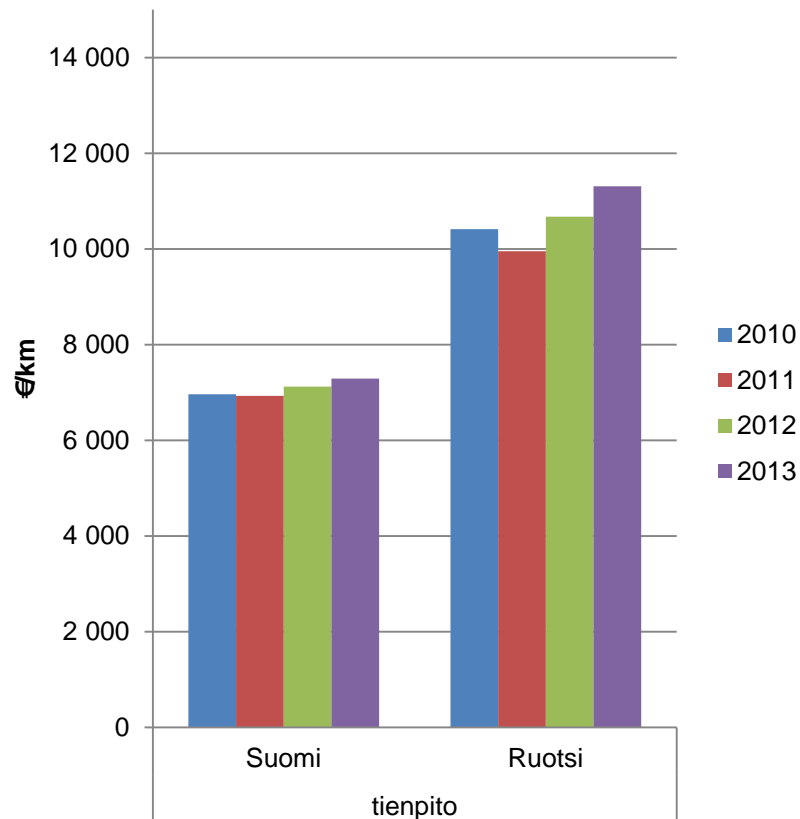
Lähteet: Trafikverket, Ekonomistyrningsverket

Perusväylänpidon rahoitus Ruotsissa 2,5-kertainen

- Perusväylänpidon toteuma Suomessa n. 0,9 mrd € ja Ruotsissa n. 2 mrd € vuonna 2013.
 - Ruotsin tavoite vuosille 2014-2025 on n. 2,3 mrd €.
- Ruotsi käytti väylänpitoon ja liikenteen investointeihin vuonna 2013 bkt:sta n. 1,1 %, Suomi n. 0,8 %
- Kuljetussuoritteeseen nähden Ruotsin perusväylänpidon rahoitus on n. 30 % suurempi

Perusväylänpidon rahoitus ja verkon laajuus, tiet

Perusväylänpito tiet, €/km



- Valtiollisen tieverkon pituus.
 - Suomessa 78 000 km
 - Ruotsissa 98 500 km

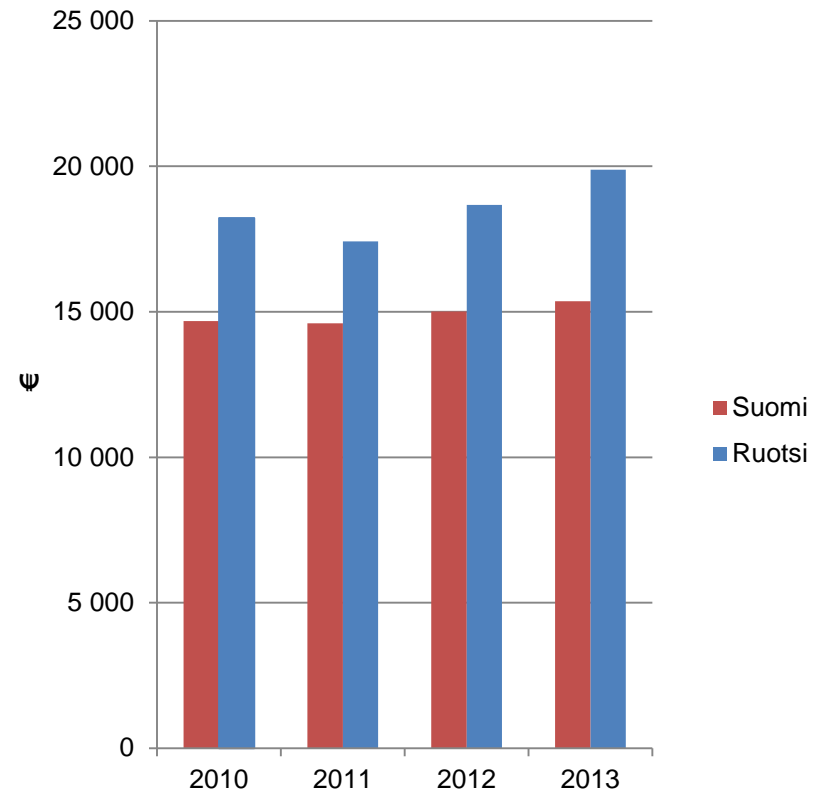
Teiden ylläpito ja liikennesuorite

- Liikennesuorite valtiollisilla teillä v. 2012
 - Suomi 37 000 milj. autokilometriä
 - Ruotsi 56 000 milj. autokilometriä

Kuljetussuorite 2012, miljoonaa tonnikilometriä		
	Suomi	Ruotsi
tiet	22 000	31000
Radat (sis. ulkomaan kuljetukset)	9 300	22 000

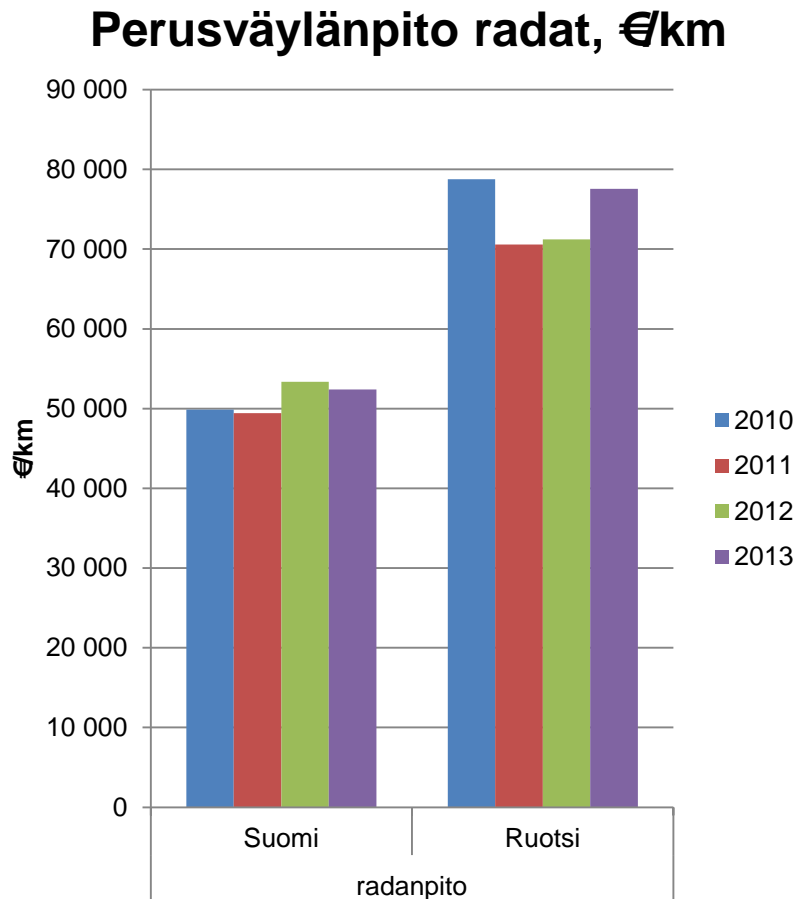
Lähteet: Tietilasto 2012, Suomen rautatietilasto 2013, Statistisk årsbok för Sverige 2014

Perusväylänpito €/milj. autokilometriä



Lähde: Liikennevirasto, Trafikverket

Perusväylänpidon rahoitus ja verkon laajuus, radat



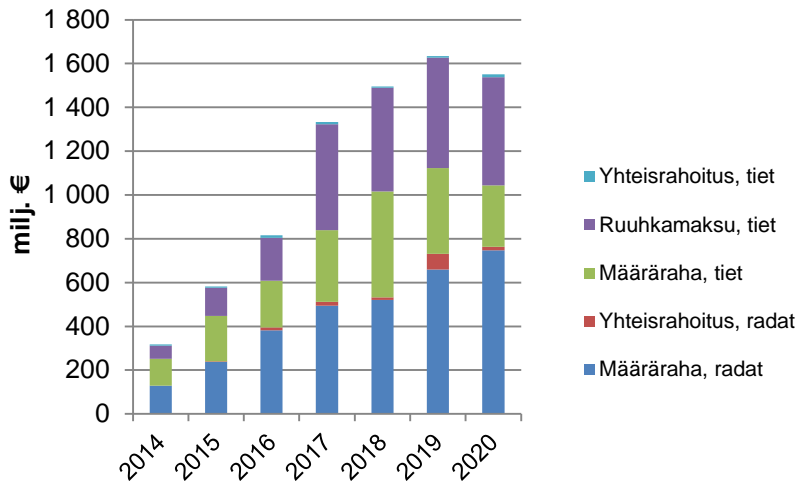
- Valtiollisen rataverkon pituus:
 - Suomessa 5 900 km
 - Ruotsissa 11 000 km

Ruotsilla käytössään uusia rahoituslähteitä

- Ruotsin suunnittelee rahoittavansa Tukholman ja Göteborgin uusista liikennehankkeista n. 4,7 mrd € kaupunkien keskusta-alueilta kerättävillä ruuhkamaksuilla
 - valtiokonttorin lainakannan arvioidaan nousevan nykyisestä 5 miljardista noin 9 miljardiin vuoteen 2025 mennessä
- Ruotsin vuotuisista perusväylänpidon ja liikenneinvestointien määrärahoista n. 7 % käytetään valtiokonttorin lainanlyhennyksiin ja korkoihin
- Suomessa elinkaarimallin jälkirahoitus- ja hoitokulut käsittävät n. 10 % perusväylänpidon ja investointien määrärahoista vuosittain

Ruotsin investointien rahoituskanavat

Ruotsin rakennusaloitukset 2014–2019



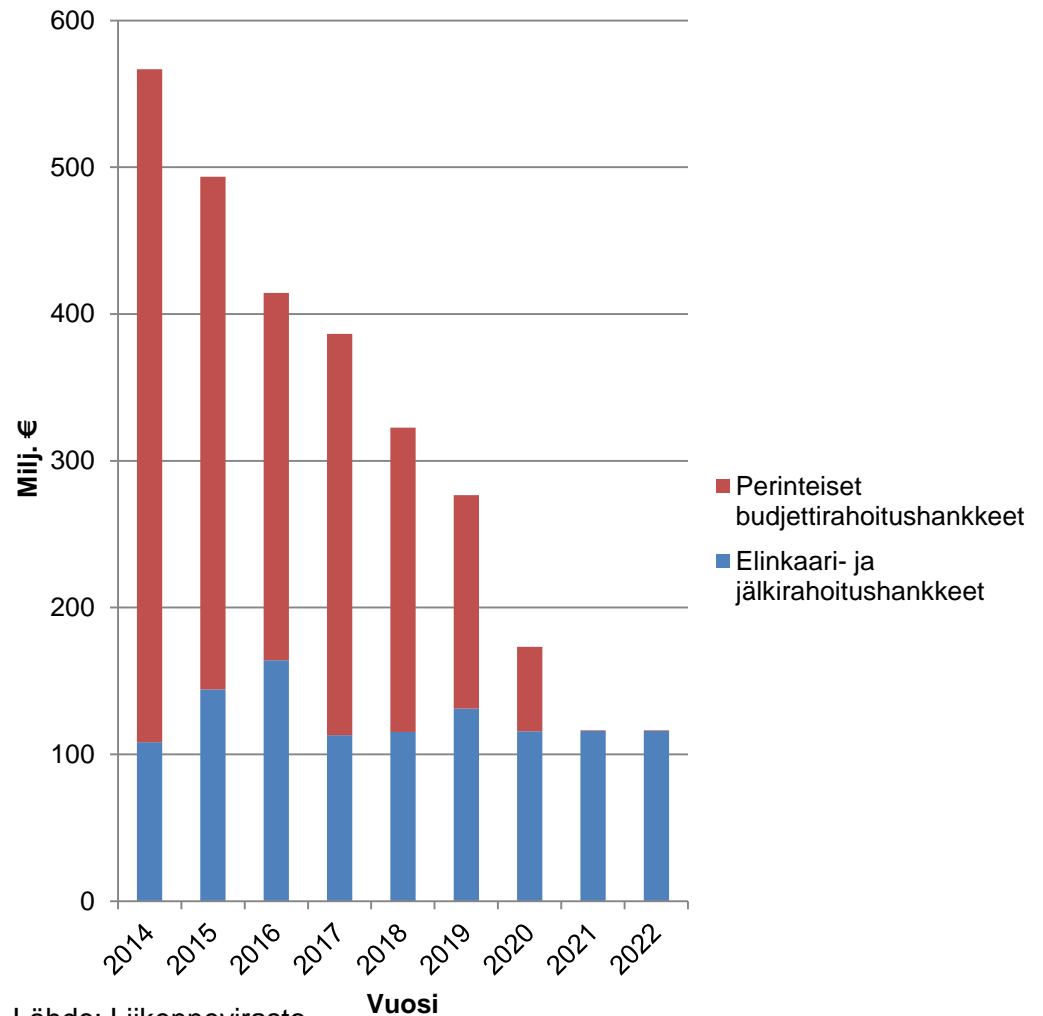
Lähde: Trafikverket

- Kuvassa esitetty vuoden 2014 ja 2019 välillä alkavien yli 5,5 milj. euron investointihankkeiden rahoituskanavat
- Laskennallinen vuosittainen investointikehitys vuosille 2014–2025 on n. 2,3 miljardia euroa (valtion osuus)
- Valtion määrärahat sisältävät myös lainanottoa valtiokonttorilta, jota ei ole esitetty erikseen kuvassa

Suomi, rahoituskanavat

- Mukana rahoitus niille hankkeille, jotka ovat käynnistyneet ennen vuotta 2014 ja joiden rakentaminen jatkuu v. 2014 ja sen jälkeen.
- Sekä hankkeet joiden rakentamisesta on tehty päätös (rakentaminen alkaa käytännössä 2014–2016)

Käynnissä olevien ja uusien hankkeiden rahoituskanavat, Suomi



Kiitos!

- Hanke jatkuu:
 - Alemman väyläverkon kunnon taloudelliset vaikutukset
 - Liikenteen rahoitusmallit ja kaupunkiseutujen haasteet
 - Kansainväliset yhteydet