

# Rail Baltica – edellytys Suomen isoille liikennehankkeille

179 Tiina Haapasalo, EK  
Sauli Hievanen, SAK



# Lähtökohdat

## Suomen logistinen asema

- Kaukana globaalista markkinasta; 2 vuorokauden etäisyys Keski-Euroopasta!
- Meriliikenne 90 % viennistä ja 70 % tuonnista

## Sijainti säilyy, mutta asema voi muuttua

- Ainutlaatuinen geopoliittinen asema idän ja lännen sekä arktisen alueen ja Baltian / Keski-Euroopan välissä
- Uusia mahdollisuuksia tuovat kansainväliset infrainvestoinnit
  - Rautatieyhteydet Kiinaan ja Aasiaan voivat kehittyä nopeastikin
  - Jäämeren yhteys pitkän aikavälin visio
  - Isoin potentiaali Baltian rautatieyhteydessä

# Pohjois-Euroopan keskeisiä kehityshankkeita

Maaliikenne Suomesta....

- ....itään: tiet + radat Pietariin, Venäjälle, rata Aasiaan
- ....etelään: meri + tiet Baltian läpi Keski-Eurooppaan, **Rail Baltica Keski-Eurooppaan**
- ....länteen: meri + **tiet ja radat Ruotsin ja Tanskan läpi Keski-Eurooppaan**
- ....pohjoiseen: tiet Jäämerelle, **rata Narvikiin**

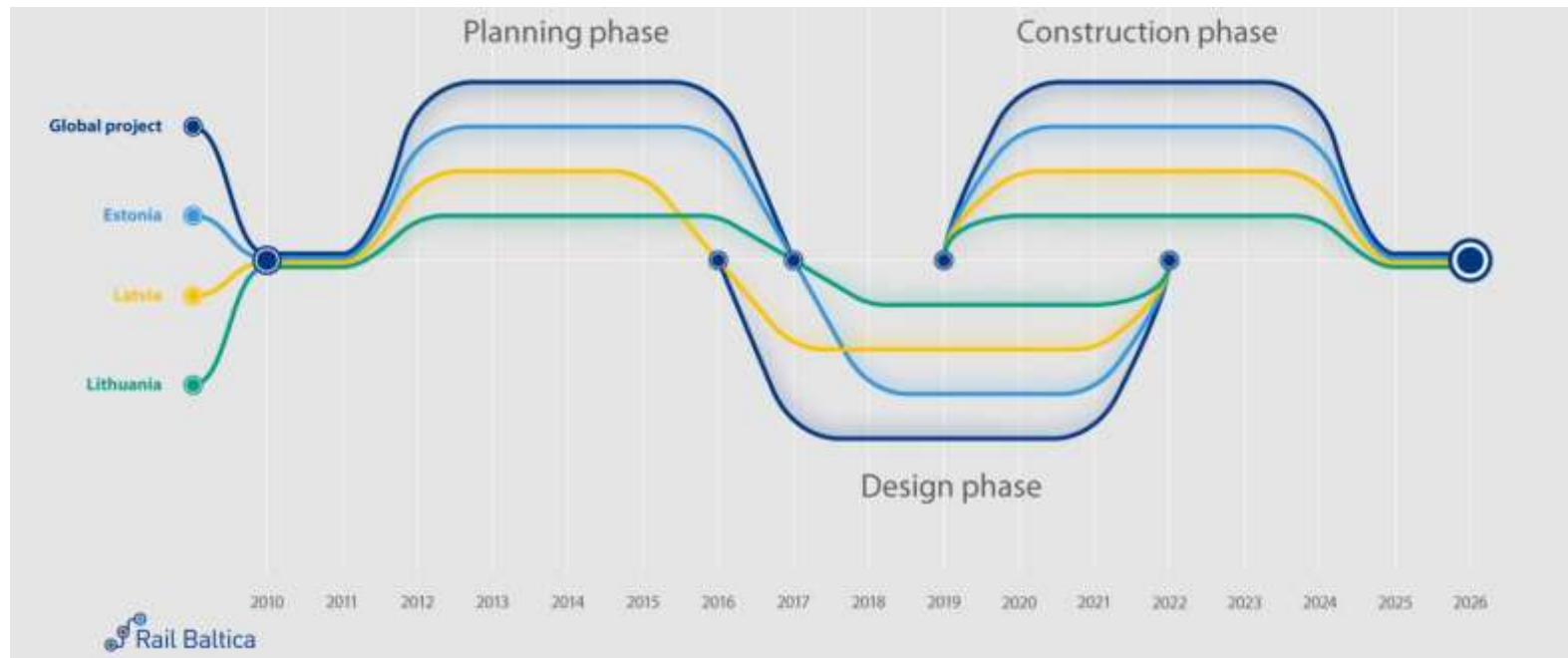
**Näistä Rail Baltica on ulkomaankaupan logistiikan ja matkailun kannalta tärkein**

Pitkän aikavälin visioissa:

- Etelässä tunneli Tallinnaan
- Pohjoisessa rata Jäämerelle

# Rail Baltica on EU:n prioriteettihanke, mutta...

- EU-rahoitus päätös olemassa kaudelle 2014–2020
- EU-rahoituksen jatkosta päätetään EU:n seuraavan budjettikauden 2021–2027 yhteydessä
- Toteutus noin vuoden myöhässä (EU: use it or lose it)
- Kolmen Baltian maan yhteistyö kangertaa (Rail Baltica as ja kolme eri hankintayhtiötä)
- Kustannusarvio on noussut alkuperäisestä 3,8 mrd.€ → 6 mrd.€



# Rail Baltica on keino parantaa Suomen logistista asemaa

- Mahdollistaa Suomen pitkän aikavälin visiot; edellytys Tallinnan tunnelille ja Jäämeren radalle
- Uusi reittivaihtoehto ulkomaankaupan logistiikalle
- Tehostaa kilpailua reittien ja kuljetusmuotojen välillä
- Edistää matkailua
- Lisää markkinoita suomalaisille konsulttitoimistoille ja rakennusteollisuudelle
- Keino vauhdittaa Suomen omia väylähankkeita EU-rahoituksella
  - Kun Rail Baltica etenee, Suomen on merkittävästi helpompi tavoitella EU-rahoitusta pääradan ja Pohjanmaan radan parantamiseen
  - Käytännössä tarkoittaa, että Helsinki-Tornio rataosuus on saatava EU:n rahoituskohteeksi eli osaksi ydinkäytävää

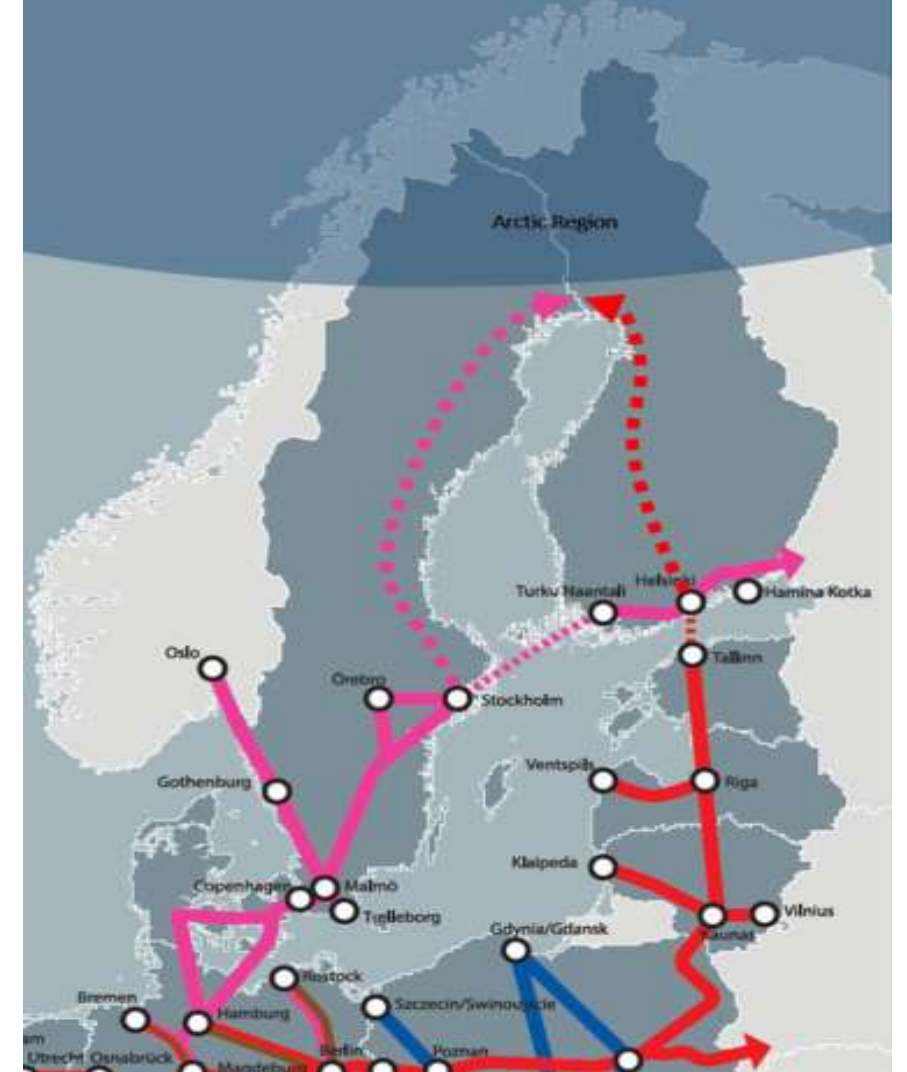
# EU:n ydinkäytävien laajentuminen?



Eurooppalainen ydinverkko nyt  
Uusitaan 2023



EU-rahoitusta saavat ydinkäytävät  
2014-2020



**Suomi EU-rahoitusta saavan  
ydinkäytävän osaksi 2021-2027 ?**

# Suomella on vaikuttamisen paikka!

## 1) Vaikuttaminen EU:ssa

- EU-budjetin valmistelu ja viimeistely vuosille 2021-2027 on käynnissä
  - Komissio esittelee budjettiehdotuksen toukokuussa; lopullinen budjettiratkaisu 2 v. sisällä
- EU-budjetin yhteydessä päätetään myös vuosina 2021-2027 rahoitettavat ydinkäytävät
- Rail Baltican jatkorahoitukselle saatava vahva tuki
- Rail Baltican myötä Suomen mahdollista ajaa päärataa ja Pohjanmaan rataa EU-rahoituksen piiriin

## 2) Vaikuttaminen ja liiketoimintamahdollisuudet Rail Baltican toteutuksessa

- Osallistumalla toteutusyhtiöön voitaisiin vaikuttaa päätöksentekoon ja hankintoihin
- Suomessa vankkaa hankintaosaamista (EU hankintadirektiivi ja vihreät julkiset hankinnat)
- Mahdollisuus suomalaisille konsulttitoimistoille ja rakennusteollisuudelle

# Rail Baltica tiiviisti

- Merkittävin kansainvälinen infrahanke Suomen viennille ja matkailulle
- Keino parantaa Suomen logistista asemaa
- Rail Baltican toteutus avaa markkinoita suomalaiselle osaamiselle
- Suomen lähtökohdat EU-rahoitukselle ovat lupaavammat kuin vuosiin
- Vaikuttamisen aika on nyt!