

Pysäyttääkö promillen murto-osa Suomen?

Jyri Häkämies, toimitusjohtaja

1.4.2015

EK:n teettämä tutkimus

- Toteuttaja Taloustutkimus Oy
- Ajankohta lauantai 28.3. – maanantai 30.3.
- N=1126
- Ikähaitari 15–79 v.
- Virhemarginaali 3%
- Kyselyn ajankohtana ei ollut tietoa mahdollisten tukitoimien laajentumisesta matkustajaliikenteeseen

Enemmistö tuomitsee tukilakot

- 53 % suomalaisista **ei hyväksy** jäänmurtajia koskevan työehtokiistan tukilakkoja
- Mikäli 200 jäänmurtajilla työskentelevän henkilön työehtokiistaan ei saada ratkaisua, suuri osa Suomen viennistä ja tuonnista uhkaa pysähtyä tukilakkojen seurauksena. Kun punnitsette lakon eri osapuolille aiheuttamia hyötyjä ja haittoja, hyväksyttekö nämä lakkotoimenpiteet?

Viidennes hyväksyy tukilakot

- Vain 22% hyväksyy jäänmurtajakiistan tukilakot
- Mikäli 200 jäänmurtajilla työskentelevän henkilön työehtokiistaan ei saada ratkaisua, suuri osa Suomen viennistä ja tuonnista uhkaa pysähtyä tukilakkojen seurauksena. Kun punnitsette lakon eri osapuolille aiheuttamia hyötyjä ja haittoja, hyväksyttekö nämä lakkotoimenpiteet?

Enemmistö pitää tukilakkoja vastuuttomina

- 57 % mielestä ns. **avainryhmät eivät toimi vastuullisesti** käyttäessään lakko-oikeutta

- Jotkin ammattiryhmät voivat lakkoon menemällä pysäyttää suuria osia yhteiskunnasta. Yleisesti ottaen, käyttävätkö nämä niin sanotut avainryhmät lakko-oikeuttaan mielestänne vastuullisesti?

Neljännes pitää tukilakkoja vastuullisina

- 27% mielestä ns. **avainryhmät toimivat vastuullisesti** käyttäessään lakko-oikeutta
- Jotkin ammattiryhmät voivat lakkoon menemällä pysäyttää suuria osia yhteiskunnasta. Yleisesti ottaen, käyttävätkö nämä niin sanotut avainryhmät lakko-oikeuttaan mielestänne vastuullisesti?

Laskelmia työtaistelun kustannuksista

- **Vienti** meritse **50,2 mrd. euroa**, noin 90% koko viennistä (v. 2014, Tulli)
- **Tuonti** meritse **46,1 mrd. euroa**, noin 80% koko tuonnista (v. 2014, Tulli)
- **Ulkomaankauppa** meritse **yli 260 milj. euroa päivässä**,
 - Tästä noin 1/3 Suomen lipun alla kulkevilla aluksilla (Liikennevirasto, tonneilla mitattuna)
 - Häiriintyvän kaupan arvo päivässä: **noin 87 miljoonaa / päivä**
 - JOS myös AKT mukaan (ja satamat pysähtyvät): **> 200 M€/ päivä**
- Matkustajaliikenteessä pyhien aikana n. 120 000 matkaa

Kilpailukykyemme ei kestä tätä

- Tavaraviennin arvo supistui tammikuussa 11 prosenttia
- Kasvava epäluottamus Suomea kohtaan yritysten toimintaympäristönä
- Tuotannon siirtäminen pois Suomesta
- Asiakassuhteiden menetykset
- Mainehaitat, luottamus
- Tuotannon alasajo vs. ylösajo
- Jokainen päivä, jokainen tonni -> ei pystytä kuromaan vuoden aikana

Miksi tilanne kohtuuton?

- ”Vakiintunut tulkinta työehtosopimuslaista on, että yhtä yritystä koskevaa työehtosopimusta ei olla katsottu voitavan vahvistaa yleissitovaksi, vaikka se toimisi valtakunnallisesti”, työoikeuden emeritusprofessori **Kari-Pekka Tiitinen** (www.kauppalehti.fi, 31.3.2015)
- Arctian TES:n hyväksyminen johtaisi korkeampiin kustannuksiin alalla
 - Seurauksena korkeammat väylämaksut

Kiista koskee promillen murto-osaa työllisten määrästä

- Kysymys on suunnitellun tukitaistelun suhteellisuudesta/ suhteettomuudesta
- Noin 200 henkilöä koskeva yleissitovuusriita uhkaa pysäyttää rahti- ja matkustajaliikenteen
 - Noin promillen kymmenesosa maamme työllisten määrästä
- Tukilakko koskisi n. 5 600 merimiestä
- Pienten avainryhmien vastuuton toiminta aiheuttaa pysyvää haittaa

Työrauhajärjestelmä ei toimi

- Vuoden 2014 aikana 143 työtaistelua
 - 104 lakkoa
 - 96% laittomia
- Vertailumaa Ruotsissa v. 2014
 - 5 lakkoa
 - 0 laitonta
- Työrauhajärjestelmämme on erittäin tärkeää saada uudistettua pikaisesti

Kiitos!